



PICCOLA NELLE DIMENSIONI, GRANDE NELLE PRESTAZIONI

LA MINI FINITRICE BOMAG BF 200 C-2



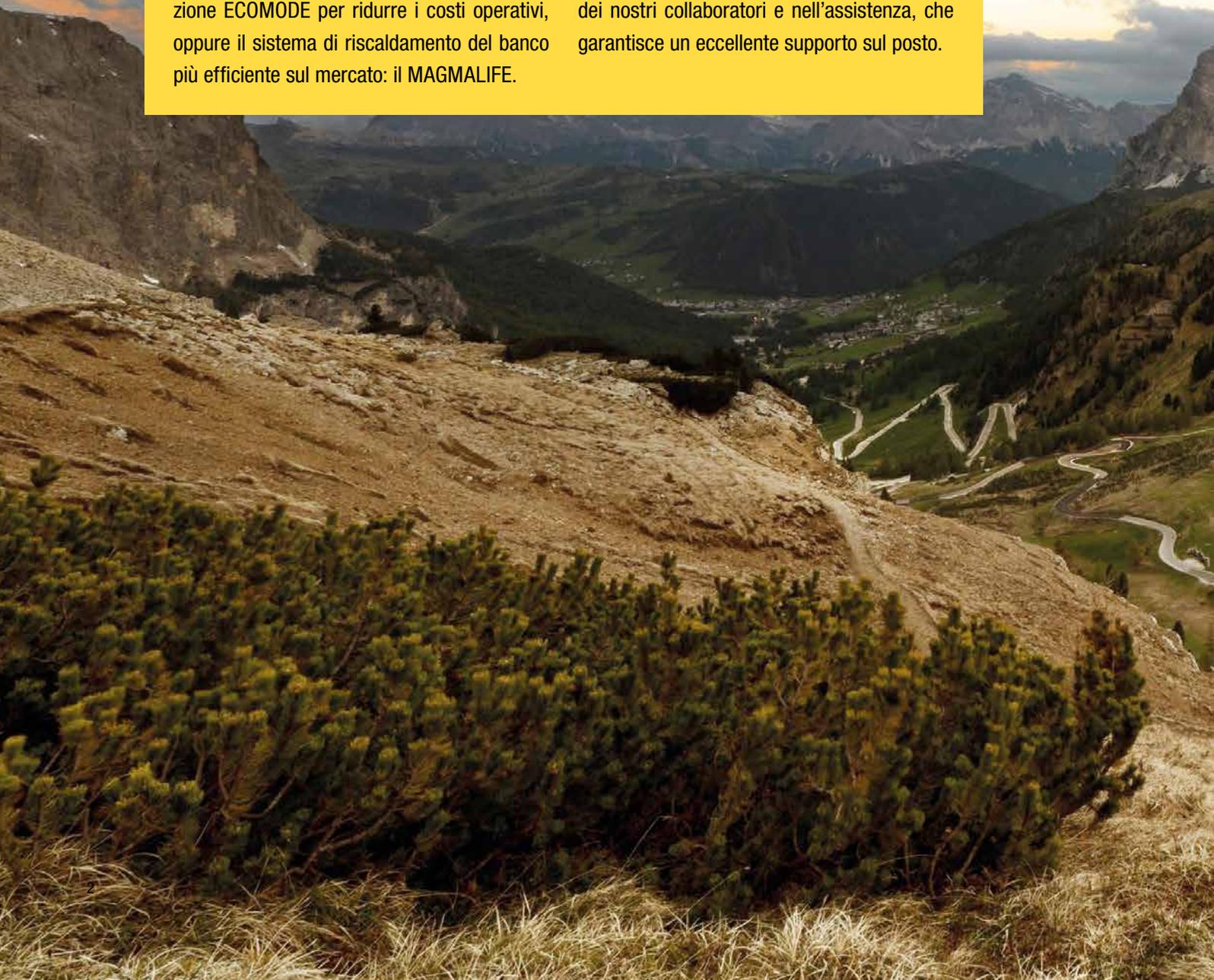
MILIONI DI CHILOMETRI PORTANO LA NOSTRA FIRMA

Il vostro compito è costruire strade perfette per farci spostare meglio. Il nostro è costruire macchine perfette per farvi lavorare al meglio. Come parte del gruppo leader internazionale FAYAT, produciamo macchine per tutti i lavori stradali – dai compattatori di terra alle frese a freddo, dalle riciclatrici ai rulli per asfalto, fino alle finitrici stradali. Da oltre 60 anni la storia della nostra impresa fa parte della storia delle costruzioni stradali.

Siamo il motore dell'innovazione e diamo impulso ad un intero settore. BOMAG ha sviluppato numerose tecnologie, ad esempio la funzione ECOMODE per ridurre i costi operativi, oppure il sistema di riscaldamento del banco più efficiente sul mercato: il MAGMALIFE.

I nostri esperti disponibili in tutto il mondo e i nostri partner presenti in più di 150 paesi vi affiancheranno dalla scelta della macchina all'impiego in cantiere, per individuare la soluzione più idonea ai lavori più complessi.

Dobbiamo la nostra forza innovativa all'esperienza e all'impegno continuo di oltre 2.500 collaboratori e collaboratrici operanti in tutto il mondo. Un ricco know-how che ci consente di essere il leader globale in questo settore. L'impegno incondizionato per la qualità è il nostro punto di riferimento: nella progettazione e nella costruzione, nella professionalità dei nostri collaboratori e nell'assistenza, che garantisce un eccellente supporto sul posto.







FINITRICI HIGHWAY
BF 900 e BF 800

FINITRICI UNIVERSALI
BF 700 e BF 600

LE “PICCOLE” COME LE “GRANDI”!

I lavori stradali sono un'attività impegnativa. È per questo che ciascuna finitrice di BOMAG è orientata all'efficienza. Lo stesso vale anche per la finitrice compatta BF 200 C-2, particolarmente adatta negli spazi ristretti ad esempio su strade strette, direttamente lungo i muri o in mezzo agli edifici. La sua elevata flessibilità di impiego la rende uno strumento eccezionale in ambito urbano, nelle zone industriali, nel paesaggio o per le aziende comunali. Dal

punto di vista tecnologico offre tutto ciò che contraddistingue in generale le finitrici BOMAG: ergonomia innovativa, massima affidabilità e un risultato di stesa perfetto grazie banco di stesa vibrante, al tamper ed al MAGMALIFE. Grazie al rapporto qualità/prezzo particolarmente interessante, la decisione di acquistare una BF 200 C-2 ripaga sul lungo periodo.



FINITRICE CITY
BF 300

MINI FINITRICE
BF 200 C-2

LAVORO PERFETTO SOPRATTUTTO NEI DETTAGLI

COSA RENDE UNICA NEL SUO GENERE LA BF 200 C-2:

CARICAMENTO FLESSIBILE

- Con autocarri, pale caricatori gommate o escavatori
- Utilizzo dello sportello laterale idraulico della tramoggia negli spazi particolarmente ristretti

MASSIMA DURATA

- Sistema costruttivo robusto
- Massima qualità
- Progettazione intelligente del sistema
- Telaio robusto
- Banco con struttura stabile

DIMENSIONI COMPATTE

- Peso < 6 t
- Larghezza minima di stesa 1,1 m, con riduttore di stesa 0,4 m
- Larghezza di trasporto sempre < 2,5 m, anche con gli allargamenti



SISTEMA DI COMANDO INTELLIGENTE

- Pulsantiera regolabile in altezza
- Sistema con 2 piattaforme
- Doppio comando sinistro/destro
- Un display per tutte le funzioni importanti
- Eccellente visuale sulla tramoggia e sul banco
- Visuale ottimale grazie alla sua ergonomia
- Ripiani e portaoggetti ben progettati



RAPIDISSIMI TEMPI DI RISCALDAMENTO

- Banco con l'innovativa tecnologia MAGMALIFE*
- Temperatura perfetta sin dall'inizio
- Immagini termiche uniformi
- Le robuste piastre di usura riducono i costi di manutenzione



*Optional

TEMPI DI ALLESTIMENTO DELLA MACCHINA PIÙ BREVI

- Sistema di montaggio rapido QUICK COUPLING
- Più flessibilità in cantiere



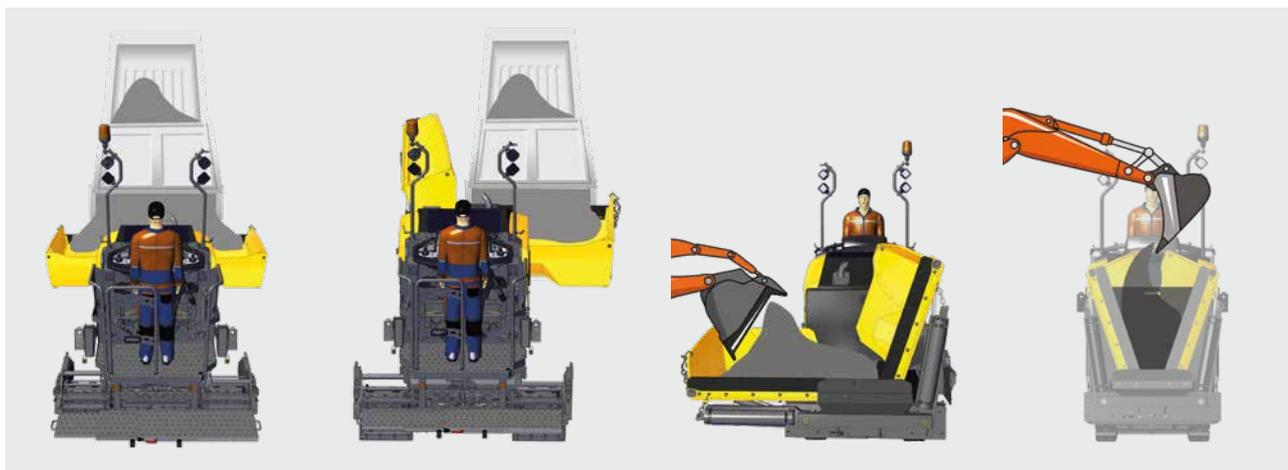
EFFICIENZA INTELLIGENTE

- Gestione del motore e dell'impianto idraulico ECOMODE
- Potenza ottimale con un ridotto consumo di carburante



PER MAGGIORI POSSIBILITÀ DI IMPIEGO

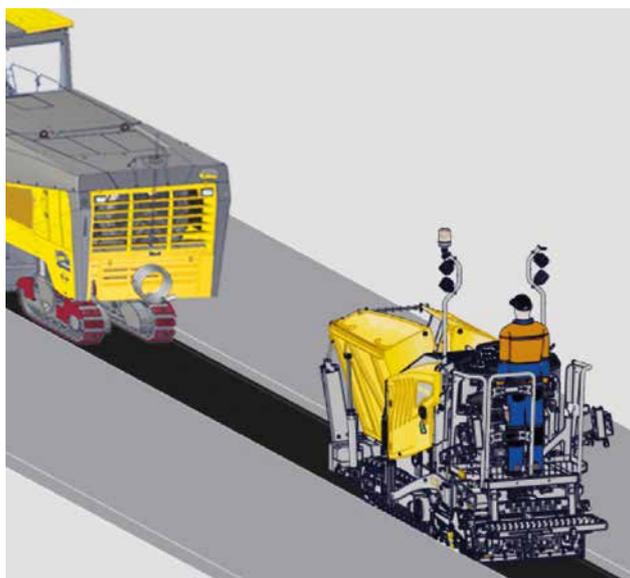
GRANDI RISULTATI ANCHE IN SPAZI MINIMI



Con autocarri, pale cariatrici gommatae o escavatori: in qualsiasi modo venga effettuato il caricamento, il risultato è sempre perfetto.

Massima versatilità la BF 200 C-2 dà il meglio di sé ovunque sia richiesta flessibilità. Caricamento con autocarro, pala cariatrica gommata o escavatore – tutto è possibile. La compattezza della BF 200 C-2 non spicca tuttavia sola-

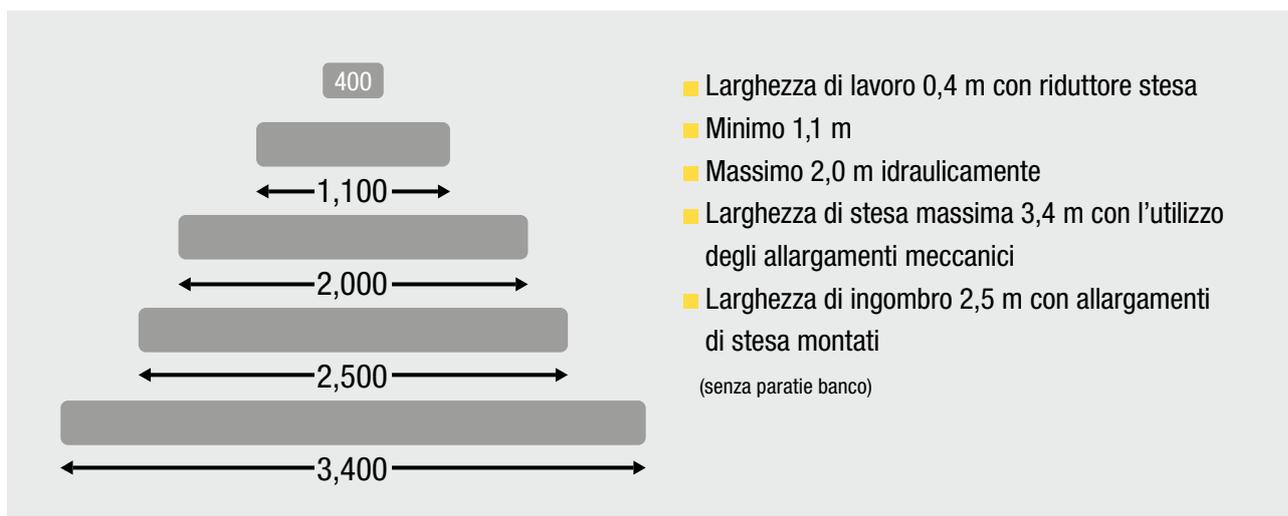
mente in quest'ambito. Per il processo di stesa, infatti, la BF 200 C-2 può essere impiegata a partire da una larghezza di stesa di 1,1 m. Da cingolo a cingolo tale misura si abbassa ulteriormente utilizzando i restringimenti di stesa.



A partire da una larghezza di stesa di 1,1 m, la BF 200 C-2 si trova perfettamente a suo agio.



Larghezza di ingombro di 1,3 m. Perfetta ovunque passi un carrello elevatore da 4,5 t.



In determinate circostanze, anche il trasporto fino al luogo di impiego può risultare difficoltoso. Non per la BF 200 C-2: con le sue dimensioni compatte può infatti passare praticamente ovunque. Grazie ad un'altezza inferiore a 2 m, anche i sottopassaggi pedonali non sono un

problema. Inoltre, con una larghezza di ingombro inferiore ai 2,5 m, la BF 200 C-2 può essere trasportata con qualsiasi tipo di autocarro, persino con allargamenti montati da 3,4 m. Permessi speciali? Non sono necessari.



Passa ovunque, persino nei sottopassaggi pedonali di soli 2 m di altezza.



ESCLUSIVITÀ BOMAG: MAGMALIFE

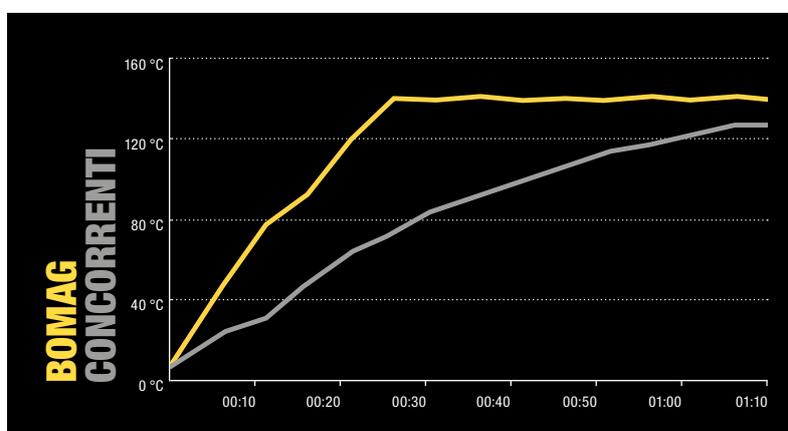
UNA FINITRICE CHE SI SCALDA PIÙ VELOCEMENTE, FINISCE IL LAVORO ANCHE PIÙ VELOCEMENTE

La temperatura corretta è essenziale nella stesa dell'asfalto. Con MAGMALIFE abbiamo dato una nuova definizione al riscaldamento del banco. Tutti gli elementi riscaldanti

delle piastre di usura sono fusi in un blocco d'alluminio. L'eccellente conduttività termica dell'alluminio comporta, ad esempio, tempi di riscaldamento notevolmente più brevi.



Semplicità stupefacente: sistema di riscaldamento con monitoraggio dei vari settori del banco di stesa.



BOMAG rispetto ai banchi elettrici tradizionali.

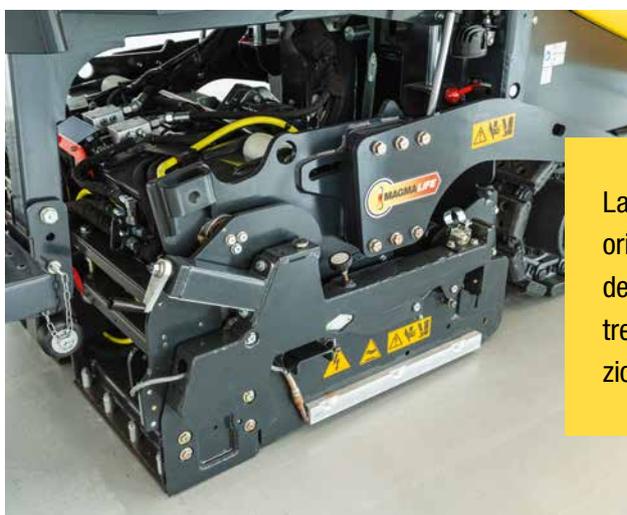


Protezione perfetta: elementi riscaldanti fusi in un unico blocco.

Dopo soli 20 minuti, la BF 200 C-2 raggiunge la temperatura di utilizzo, che nel contempo si distribuisce uniformemente sulle parti a contatto con il conglomerato bituminoso. Un ulteriore vantaggio è dato dal riscaldamento autonomo delle paratie laterali. In questo modo si garantisce un lavoro preciso sin dall'inizio.

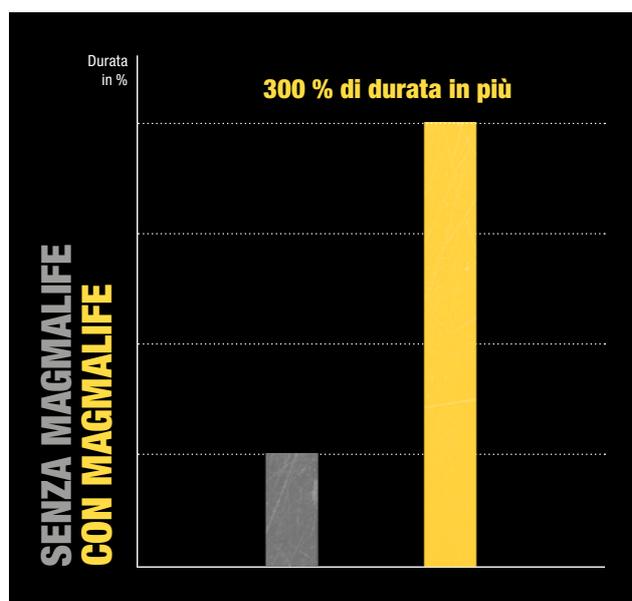
Oltre ai tempi ridotti di riscaldamento, MAGMALIFE convince per la lunga durata. Le resistenze fuse in un blocco

di alluminio sono in grado di resistere alle condizioni più avverse, sia agli urti che alla corrosione. Le paratie laterali riscaldate elettricamente evitano inoltre che il bitume rimanga incollato alle paratie laterali, più fredde, del banco lasciando tracce indesiderate sull'asfalto. In questo modo si assicura una durata sensibilmente maggiore, e quindi costi di manutenzione ridotti. L'intervallo di sostituzione degli elementi riscaldanti passa così da uno a due anni! In questa macchina tutto è stato pensato per ottenere un'elevata efficienza, fino al generatore trifase di grandi dimensioni. Le vostre sfide possono essere affrontate tranquillamente: sulla strada, pronti, via!

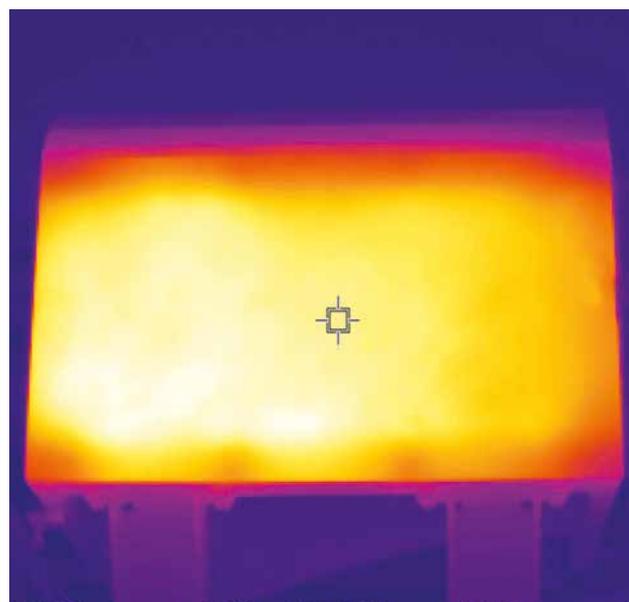


La velocità non è magia, bensì ingegneria creativa orientata all'applicazione. Il nuovo riscaldamento del banco MAGMALIFE è pronto per l'avviamento tre volte più velocemente rispetto ai sistemi tradizionali.

Paratie laterali riscaldabili.



Una durata notevolmente maggiore.



Distribuzione ottimale della temperatura.

PER RISULTATI PRECISI:

IL FLUSSO DI MATERIALE FA LA DIFFERENZA

La disposizione uniforme del materiale di fronte al banco è un fattore importante per l'alimentazione della stesa ed è quindi decisiva per una perfetta planarità. La coclea della BF 200 C-2, perfettamente dimensionata, distribuisce il materiale di fronte al banco in modo ottimale; può essere azionabile e reversibile separatamente ed evita la segregazione del materiale anche in caso di grandi larghezze di stesa. La regolazione della coclea tramite sensori a ultra-

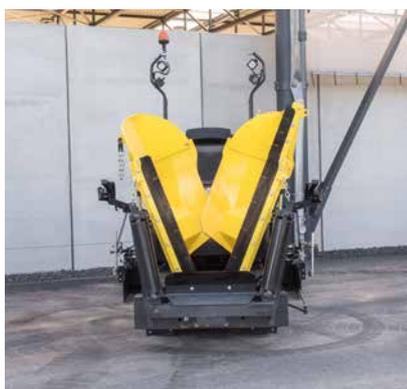
suoni garantisce una distribuzione uniforme e ben dosata davanti al banco. Il potente impianto idraulico consente di avere sempre a disposizione una riserva di potenza per l'azionamento di ogni servizio in maniera indipendente. E se occorre effettuare la manutenzione, tutti i segmenti di coclea possono essere sostituiti singolarmente. Si risparmiano così tempo e denaro, e si aumenta l'efficienza.



Tramoggia di grandi dimensioni.



Distribuzione perfetta del materiale.



Optional: sponde idrauliche della tramoggia.

MANUTENZIONE SU MISURA:

SEMPLICE È SEMPRE MEGLIO

La manutenzione della BF 200 C-2 è tanto semplice quanto la sua operatività. Ogni funzione viene inserita tramite un comando e ognuno di questi selettori può essere sostituito singolarmente. Grazie agli sportelli a grande apertura, il vano motore e gli elementi idraulici sono facilmente accessibili da tutti i lati, tutti i filtri sono raggiungibili comodamente e centralmente da un lato. Per evitare infor-

tuni, tutti i componenti in movimento sono protetti da una griglia di protezione. Idee geniali, come ad esempio i punti di lubrificazione centralizzati fanno sì che gli intervalli di manutenzione della BF 200 C-2 siano estremamente lunghi. In caso di assistenza, kit di manutenzione e di emergenza selezionati garantiscono tempi di fermo particolarmente brevi.



I nostri collaboratori hanno una soluzione per tutto.



Tutto il necessario per la manutenzione: i kit di manutenzione BOMAG.



Tutto il necessario in caso di emergenza: i kit di emergenza BOMAG.



Di serie: libero accesso ai punti di manutenzione e protezione dalle parti in movimento grazie alla griglia di protezione.



Rapida, precisa, robusta – una descrizione che calza a pennello per la nostra tecnologia QUICK COUPLING. Essa è un chiaro esempio del modo di pensare dei nostri ingegneri: meglio semplice e geniale che semplicemente complicato. Ed è proprio quello che conta in cantiere.



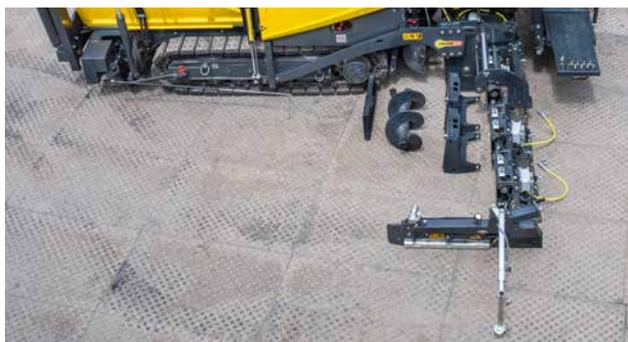
ESCLUSIVITÀ BOMAG: QUICK COUPLING

ALLARGAMENTI MECCANICI DI FACILE E VELOCE APPRONTAMENTO

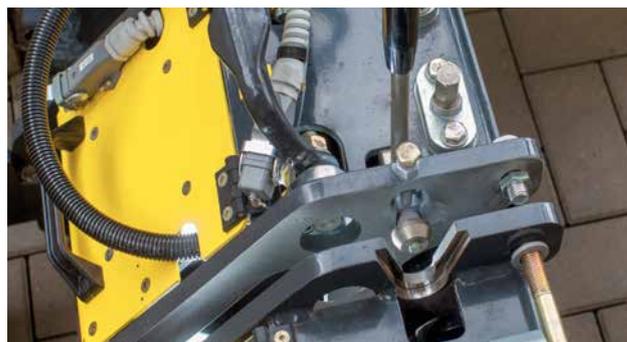
Veloce, non complicato, perfetto: ecco il sistema QUICK COUPLING sviluppato da BOMAG. Un sistema intelligente di attacco rapido, con il quale gli allargamenti vengono montati senza faticosi posizionamenti. Il risultato: un montaggio semplice e senza sforzo, che chiunque in cantiere può effettuare, e di conseguenza tempi di preparazione più brevi e costi notevolmente minori. L'utilizzo di giunti scorrevoli agevola notevolmente il collegamento tra gli elementi vibranti. Le dimensioni di ingombro di 2,5 m non vengono superate anche con gli allargamenti montati e le

partie laterali. Al contrario, viene garantita una maggiore flessibilità di utilizzo: solo BOMAG è in grado di proporre una variabilità di larghezza di stesa da 0,4–3,4 m, diventato ormai il punto di riferimento del settore.

A conti fatti, l'equipaggiamento con soluzioni tecnologiche intelligenti consente una maggiore produttività in quanto non si perde tempo prezioso, sia in cantiere che addirittura durante il trasporto da un luogo di impiego all'altro.

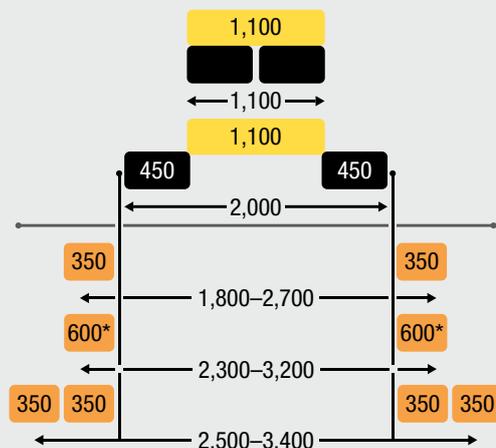


Massima flessibilità, pochi componenti, assemblaggio rapido.



Semplicità geniale: la sede del sistema QUICK COUPLING.

LARGHEZZE DI STESA PER QUALSIASI SITUAZIONE IN CANTIERE



* solo per la tavola TV

- Larghezza base chiusa 1,1 m
- Larghezza base aperta 2,0 m
- Larghezza max. di lavoro con parti annesse 3,4 m
- Larghezza min. con riduttori stesa 0,4 m
- Spessore di stesa max. 0,2 m
- Spessore piastra di usura 10 mm
- Riscaldamento MAGMALIFE
- Profilo trasversale di stesa da -2 % a +4 %
- Frequenza di vibrazione 0–60 Hz
- Frequenza di vibrazione con tamper 0–max. 30 Hz



ESCLUSIVITÀ BOMAG: ECOMODE

PIÙ INTELLIGENZA SOTTO IL COFANO

Con il sistema ECOMODE, BOMAG propone le finitrici stradali più efficienti sul mercato. ECOMODE è un sistema di gestione attiva del motore e dell'impianto idraulico, con effetti positivi che si fanno notare ovunque:

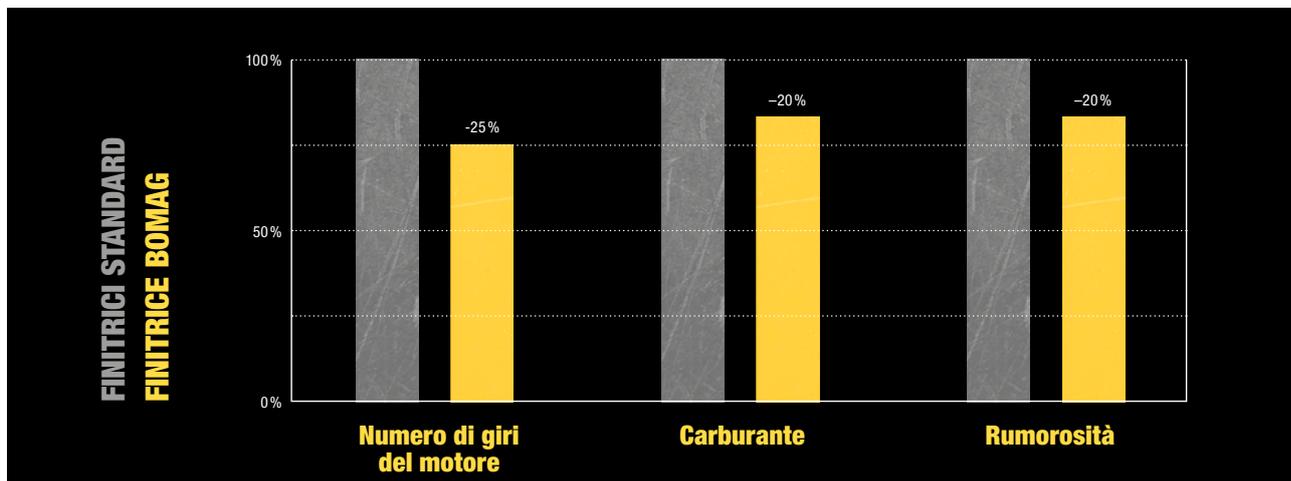
potenza ottimale e contemporaneamente bassi livelli di rumorosità, consumo ridotto di carburante e minori emissioni di CO₂. I lavori procederanno a tutta potenza nel rispetto dell'ambiente e proteggendo l'udito dell'operatore. Questo è il principio di lavoro intelligente di ECOMODE. Detto più semplicemente: il sistema motore-pompa a por-

tata variabile si regola in simbiosi – viene quindi erogata sempre e solo la potenza effettivamente necessaria. Tutte le funzioni sono disponibili con l'esatta potenza necessaria per i rispettivi requisiti in cantiere. Il risultato è un livello invidiabile di efficienza energetica.

Soprattutto nell'utilizzo nei centri urbani, è evidente che le prestazioni ecologiche della BF 200 C-2 rappresentano un vero e proprio asso nella manica.

La tecnologia ECOMODE migliora anche il livello di rumorosità della finitrice, un vantaggio soprattutto quando si lavora in ambito urbano.

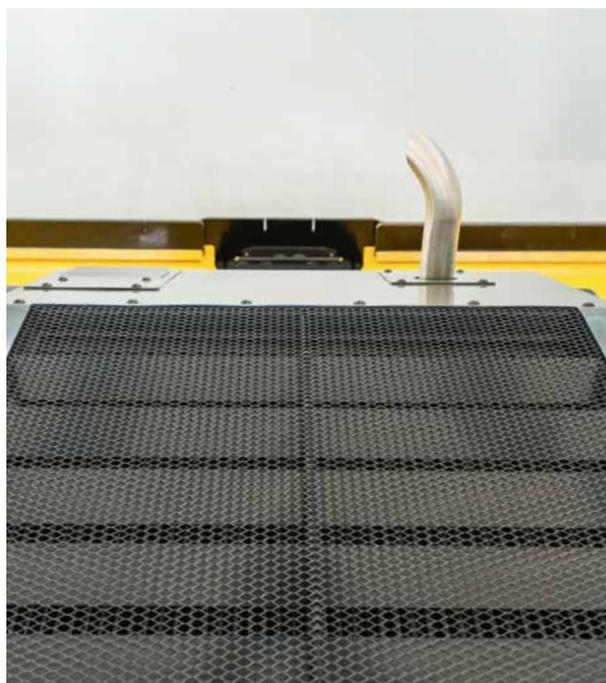




ECOMODE è sinonimo di sistema progettato in modo eccellente.



Trasmissione robusta in tutte le condizioni di esercizio...



... grazie al radiatore di grandi dimensioni.





ESCLUSIVITÀ BOMAG: SIDEVIEW

VISUALE UNICA NEL SUO GENERE

La BF 200 C-2 è caratterizzata da ciò che contraddistingue tutte le nostre finitrici: comfort, ergonomia e facilità d'uso sono al centro dell'attenzione dei nostri ingegneri ricercatori. Il risultato è il sistema a 2 piattaforme di BOMAG,

che tiene conto in modo coerente dell'equazione "maggiore comfort = migliori risultati di lavoro". Innanzitutto rendendo la piattaforma di comando facilmente accessibile. Il sistema a 2 piattaforme coniuga inoltre la massima visibilità con le dimensioni compatte.

Dall'alto, la piattaforma regolabile in altezza permette di vedere perfettamente l'interno della tramoggia, la zona di lavoro della finitrice e l'ambiente operativo, per una maggiore sicurezza e una migliore comunicazione all'interno della squadra. La posizione ribassata della piattaforma è ideale per ambiti di impiego in spazi particolarmente ristretti. In questo caso la macchina si "assottiglia", l'altezza è inferiore ai 2 metri. Anche a tramoggia completamente aperta, i tunnel visivi da entrambi i lati consento-



Tutto sotto controllo: eccellente visuale su tutta la zona di lavoro.

no di avere sempre la visuale libera sul cingolo, l'astina di livello e il sottofondo. Un dettaglio che rende la macchina unica nel suo genere in questa categoria. La pulsantiera può essere impostata velocemente sulla posizione desiderata. Il sistema consente in generale un impiego molto flessibile. Da soli o in squadra. Con le pulsantiere del banco regolabili e il joystick doppio (a sinistra e a destra) per il comando del trattore. Porta USB e scomparto per lo smartphone completano questo sistema così ben concepito.



Comando confortevole in qualsiasi situazione.



Massima visibilità globale.



Visuale completa sul cingolo e sull'astina di livello grazie ai tunnel visivi.



Posizione ribassata: ideale per spazi particolarmente ristretti.



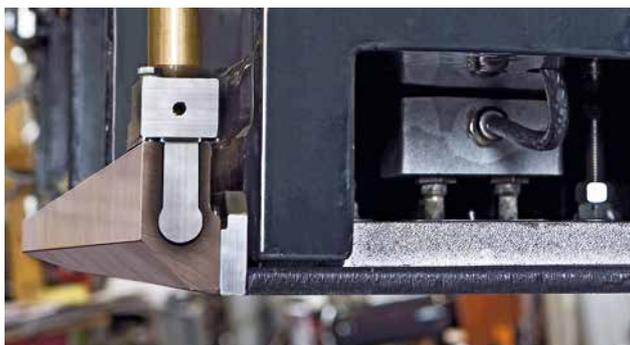
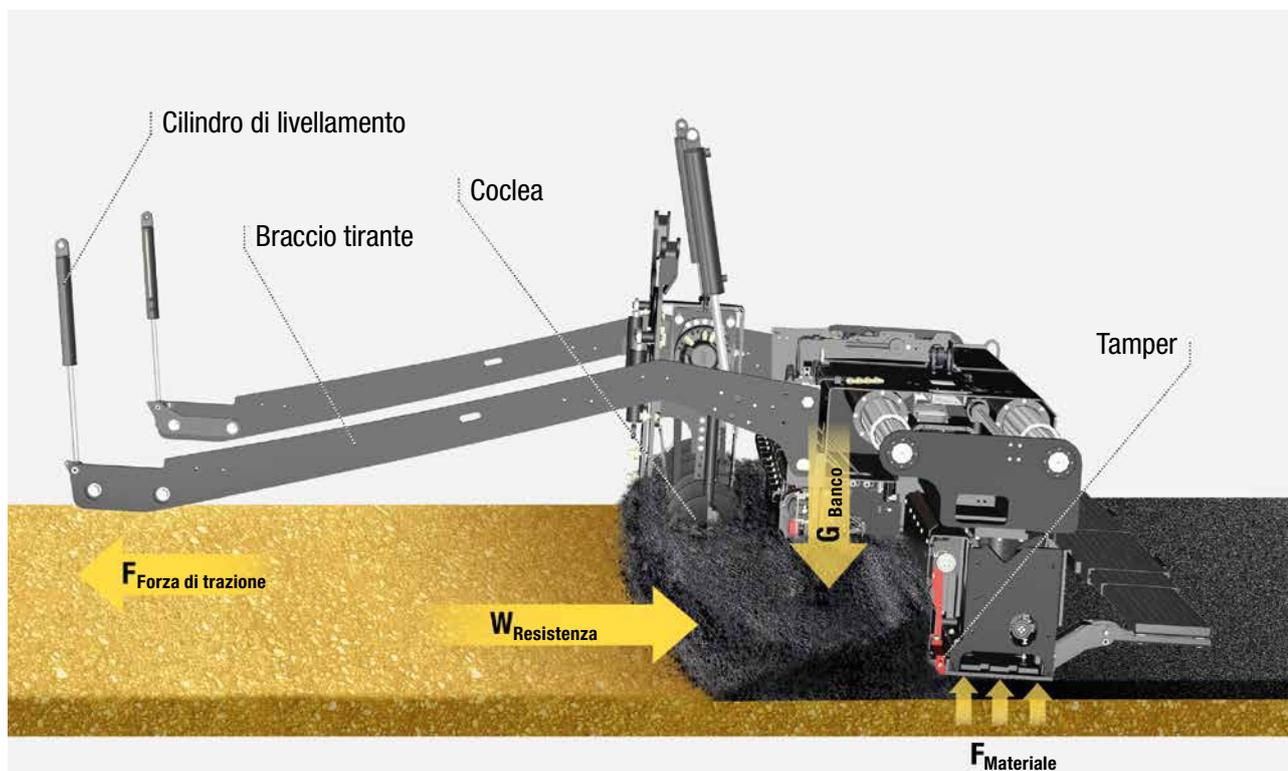
Posizione alta: visuale completa della macchina sul cantiere.

PER LA MASSIMA PRECOMPATTAZIONE:

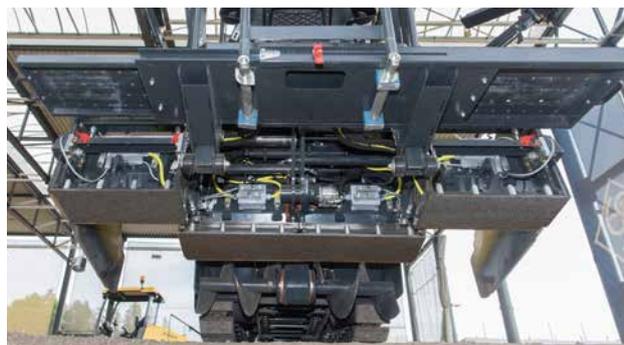
COME OTTENERE UNA COMPATTAZIONE PERFETTA

La precompattazione dei banchi ad alte prestazioni di BOMAG è frutto della combinazione tra la frequenza dei tamper, la vibrazione delle piastre di usura e naturalmente gli oltre 60 anni di esperienza di BOMAG. Se occorre ottenere valori di precompattazione fino al 90 %, si utilizza il banco standard, unico nel suo genere rispetto alla concorrenza. L'altezza di precompattazione può essere personalizzata mediante il controllo delle frequenze dei tamper di

compattazione e dei gruppi vibranti. L'altezza di precompattazione non è tuttavia l'unico elemento decisivo per il risultato finale, e cioè per una compattazione finale uniforme. Altrettanto importante è la sua uniformità per tutta la larghezza del banco. Insieme, questi due fattori sono decisivi per la qualità della planarità – ed è proprio qui che risiede una delle principali caratteristiche della BF 200 C-2.



I migliori materiali per un'altezza di precompattazione sempre costante.



Piastre di usura ben dimensionate per una perfetta planarità.

PER UNA PERFETTA PLANARITÀ:

UN SISTEMA BEN STUDIATO PER RISULTATI INECCEPIBILI

Una perfetta planarità del manto di asfalto è l'obiettivo dichiarato del vostro lavoro. Per conseguire tale obiettivo, ci siamo posti tante domande fin dai primi disegni strutturali. Abbiamo così provveduto a distribuire in modo ottimale il peso del robusto banco ad alte prestazioni di BOMAG che, grazie al suo funzionamento stabile, consente di ottenere una superficie perfetta dell'asfalto, anche in caso di interruzioni della stesa. L'enorme autoportanza e la rigidi-

tà consentono di ottenere una larghezza di stesa fino a 3,4 m senza supporti di irrigidimento. Le piastre di usura sono state non solo sovradimensionate, ma anche realizzate in acciaio estremamente resistente all'usura, e con un processo produttivo che consente la massima precisione. Quando si devono ottenere una planarità eccellente ed una struttura superficiale perfetta, BOMAG non lascia certamente spazio all'improvvisazione.



Planarità perfetta.

I dati principali dei banchi ad alte prestazioni di BOMAG:

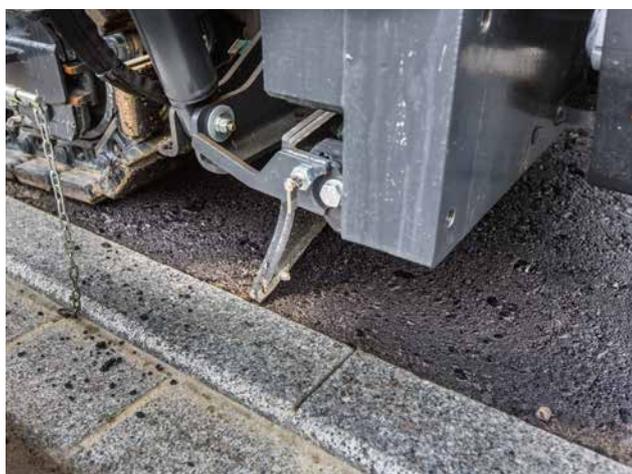
- larghezza base chiusa 1,1 m
- larghezza base aperta 2,0 m
- larghezza di lavoro max. 3,4 m
- larghezza min. con riduttori stesa 0,4 m
- spessore di stesa max. 0,2 m
- spessore piastra di usura 10 mm
- riscaldamento MAGMALIFE
- profilo trasversale di stesa da -2 % a +4 %
- frequenza di pre-compattazione 0–max. 30 Hz

PER UNA STESA OTTIMALE:

PARTICOLARMENTE POTENTI E MANEGGEVOLI

I cingoli idrostatici della BF 200 C-2 garantiscono la necessaria stabilità nei cantieri in cui lo spazio è ridotto su entrambi i lati. Questo tipo di trasmissione, come pure l'interazione tra i motori dei cingoli e le pompe idrauliche, garantiscono una stesa perfetta e contemporaneamente un'elevata forza di trazione. I sovra pattini in vulcolan dei

cingoli rendono la BF 200 C-2 non solo molto efficiente, ma anche estremamente maneggevole. Facilissima è anche la manutenzione. Con i raschiatori anteriori dei cingoli e i tenditori idraulici la trazione sarà in ogni condizione ottimale e potente.



Raschiatore cingolo, la manutenzione si riduce enormemente.



I cingoli lunghi assicurano una stesa perfetta.



Il comando dei singoli cingoli consente di manovrare la macchina negli spazi più ristretti.



BF200III



MAGMA LIFE



EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA:

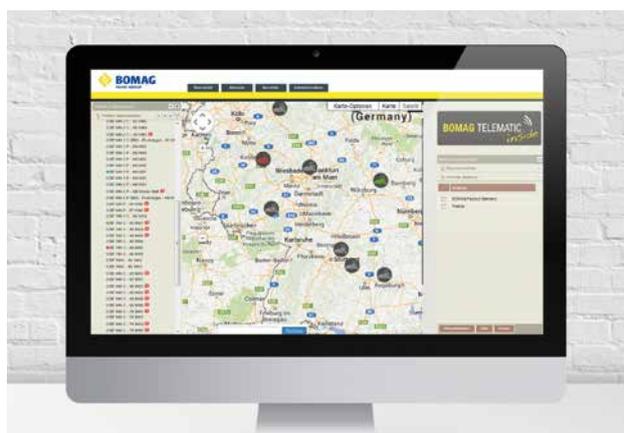
COSTRUIAMO LA BF 200 C-2 A SECONDA DELLE VOSTRE ESIGENZE

Anche se la BF 200 C-2 è già dotata di fabbrica di tutto il necessario per il lavoro, i clienti hanno la libertà di trasformare in realtà il loro ideale di macchina perfetta.



VERNICIATURA SPECIALE

Personalizzata: verniciatura specifica per il cliente in modo da conferire alla flotta un aspetto uniforme.



BOMAG TELEMATIC

Particolarmente trasparente: tutti i dati della macchina sono sempre disponibili per la gestione ottimale del parco macchine e dell'assistenza. Compatibile con lo standard AEMP 2.0.



COMANDO IDRAULICO DELLA PARETE DELLA TRAMOGGIA

Particolarmente comoda: la regolazione della parete della tramoggia mediante cilindri idraulici garantisce la massima flessibilità di alimentazione, direttamente dal posto guida.



COMFORT DELLA PIATTAFORMA OPERATORE

Particolarmente user-friendly: la piattaforma operatore idraulica regolabile in altezza con pannello di comando regolabile per un'elevata funzionalità e dimensioni compatte.



IMPIANTO DI ASPIRAZIONE PER I VAPORI BITUMINOSI

Particolarmente prezioso: il sistema aspira i vapori bituminosi direttamente dal tunnel, convogliandoli verso la tramoggia.



KIT DI PULIZIA A BORDO

Particolarmente accurata: pompa elettrica, tubo flessibile e pistola a spruzzo per una pulizia perfetta della finitrice.



PER FISSARE NUOVI STANDARD NON C'È BISOGNO DI TANTO SPAZIO

Compatta, comoda, senza compromessi: ovunque si impieghi la BF 200 C-2, potete fare affidamento sulle sue caratteristiche eccellenti. Robusta come una finitrice di grandi dimensioni, ma allo stesso tempo compatta come dovrebbe essere una mini finitrice.

Comoda nell'uso: silenziosa, maneggevole, potente e tanto facile da utilizzare quanto semplice da mantenere.

E quando si desiderano ottenere risultati di stesa perfetti, grazie alla tecnologia adottata per il banco, la BF 200 C-2 non accetta compromessi.

Con oltre 60 anni di esperienza, BOMAG vi consente di affrontare in scioltezza qualsiasi sfida.



| | BF 300 C | BF 200 C |
|---|--------------------|---|
| Peso | 8,8 t | 6,0 t |
| Dimensioni della tramoggia | 4,8 m ³ | 2,2 m ³ |
| Motorizzazione | 55,4 kW Kubota | 55,4 kW Kubota |
| Livello di emissione dei gas di scarico | Stage V / TIER 4f | Stage IIIa / TIER3 Stage V / TIER 4f |
| Tipo di banco | S 340-2 TV | S 200 TV |
| Gruppo di compattazione | Tamper vibrazione | Tamper vibrazione |
| Larghezza di stesa standard | 1,7–3,4 m | 1,1–2,0 m |
| Massima larghezza di stesa | 5,0 m | 3,4 m |

Mini finitrice e finitrice City a confronto.

SAPERE TUTTO. MA PROPRIO TUTTO

Le nostre macchine, dotate di tecnologia di misura intelligente, rappresentano il presupposto per la digitalizzazione del cantiere. Per una completa trasparenza, BOMAG ha riunito un'intera gamma di componenti in una soluzione integrata. Le nostre soluzioni operano in sintonia – e in digitale a 360°.

Con BOMAG TELEMATIC siete sempre informati al 100 %, in tempo reale, in modo completo e globale. Tutte le attività del vostro parco macchine sono completamente trasparenti. Ciò apporta notevoli vantaggi nella gestione della flotta per quanto riguarda la pianificazione operativa, l'assistenza ed anche la sicurezza.

La nostra interfaccia JOBLINK consente di acquisire tutte le informazioni importanti sulla macchina e i dati di produzione. Se abbinati, JOBLINK e BOMAP offrono la massima garanzia di qualità e una valida documentazione.

BOMAP, l'assistente intelligente in cantiere, è la nuova soluzione mobile intuitiva che permette di documentare i risultati di lavoro direttamente in cantiere e in tempo reale. BOMAP Connect interconnette le macchine, che generano così una mappa completa della compattazione del cantiere che tiene conto di tutti i macchinari, anche quelli di altri produttori.

ASPHALTPRO, il terzo pilastro del sistema di interconnessione digitale, può essere collegato ai dati BOMAP. Così è possibile vedere in qualsiasi momento per ogni posizione in cantiere quale materiale è stato steso, con quale carico e dove, quale rullo ha effettuato la compattazione, a quale temperatura e quali valori sono stati misurati. Il risultato è quindi un cantiere completamente trasparente.

Grazie a questa interconnessione eccezionale, BOMAG è l'unica azienda in grado di visualizzare e documentare tutti i dati in tempo reale, dalla progettazione fino alla compattazione completa dell'asfalto.

La macchina giusta, con il personale giusto, al momento giusto nel cantiere giusto: ecco ciò che garantisce BOMAG TELEMATIC, unitamente a BOMAG Ressource Manager. A conti fatti, ciò significa che potete dimenticare le numerose tabelle di progettazione e le liste dei vari responsabili, con BOMAG Ressource Manager si riduce al minimo la complessità della gestione dei dati. Tutte le risorse possono essere gestite contemporaneamente su più cantieri, rendendo così la pianificazione operativa più semplice e flessibile in tempo reale.

- Massima trasparenza di tutte le ore di lavoro
- Tutti i dati di assistenza sempre sott'occhio
- Eventuali utilizzi non autorizzati (furto) visualizzabili in ogni momento
- Disponibile anche come soluzione retrofit



**MACCHINARI
BOMAG.
GARANZIA DI SUCCESSO.**



**JOBLINK.
L'INTERFACCIA APERTA.**

DIGITALE A 360°



**TELEMATIC.
IL SISTEMA EFFICIENTE DI
GESTIONE DELLA FLOTTA.**



**BOMAP.
UN AIUTO INTELLIGENTE
IN CANTIERE.**



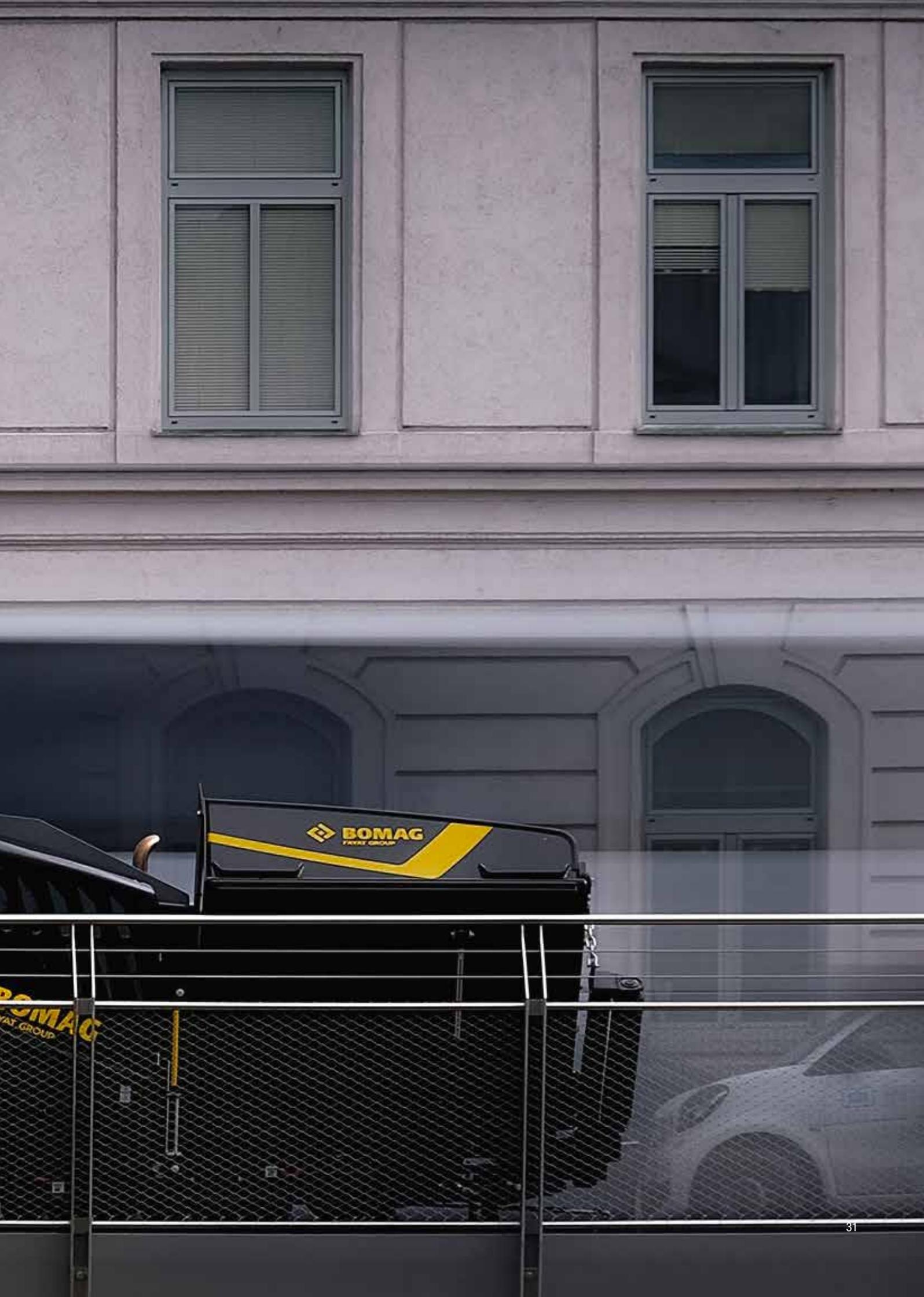
**ASPHALTPRO.
LA CENTRALE DI CONTROLLO
PER I LAVORI STRADALI.**

LA QUALITÀ PARLA DA SÉ

Dappertutto. Non è quindi un caso che le nostre macchine vengano utilizzate in tutto il mondo. Per grandi progetti, come la costruzione dell'autostrada che va da Pechino alla Mongolia interna, oppure per attività più vicine a noi come il risanamento di

marciapiedi nei centri urbani. In entrambi i casi si tratta sempre di ottenere risultati straordinari. Ed è proprio per questo che siamo a vostra disposizione come partner tecnologico e di assistenza. Il successo è sempre un lavoro di squadra.





BOMAG
FAYAT GROUP

BOMAG
FAYAT GROUP

Head Office:

BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6642
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
L5N 2X7 Mississauga, ON
CANADA
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.
No. 66 Bopa Road
Xuejia Town
Xinbei District
Changzhou 213125
CHINA
Tel: +86 519 88585566
china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor
Kanakia Wall Street
Chakala Andheri Kurla Road Andheri East
Mumbai 400 093 Maharashtra
INDIA
Tel.: +91 8657492418
india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com

