

PUÒ FARE TUTTO, ARRIVA DAPPERTUTTO

LA FINITRICE CITY BOMAG BF 300



MILIONI DI CHILOMETRI PORTANO LA NOSTRA FIRMA

Il vostro compito è costruire strade perfette per farci spostare meglio. Il nostro è costruire macchine perfette per farvi lavorare meglio. Come parte del gruppo leader internazionale FAYAT, produciamo macchine per tutti i lavori stradali – dai rulli per terre alle frese a freddo, dalle riciclatrici ai rulli per asfalto, sino alle finitrici stradali. Da oltre 60 anni la storia della nostra impresa fa parte della storia delle costruzioni stradali.

Il nostro bagaglio di know how fa di noi il motore dell'innovazione e il punto di riferimento di un intero settore. BOMAG ha sviluppato numerose tecnologie, tra cui i sistemi per la misurazione e il controllo della compattezza, come L'ECONOMIZER e L'ASPHALT MANAGER, e quelli per diminuire i costi d'esercizio, come L'ECOMODE e il riscaldamento del banco più efficiente sul mercato: MAGMALIFE. Offriamo soluzioni per le applicazioni più diverse.

I nostri esperti attivi in tutto il mondo e i nostri partner presenti in più di 120 paesi affiancano i clienti, dalla scelta della macchina all'impiego in cantiere, per individuare la soluzione più idonea ai lavori più complessi.

La nostra forza innovativa è frutto dell'impegno e dell'esperienza di oltre 2.300 collaboratori e collaboratrici operanti in tutto il mondo. Un grande know-how che ci consente di essere il leader globale in questo settore. Alla base di tutto ciò c'è l'impegno incondizionato per la qualità: dalla progettazione alla costruzione, dalla professionalità dei nostri collaboratori all'assistenza, che garantisce un eccellente servizio sul posto.







FINITRICI HIGHWAY
BF 900 e BF 800

FINITRICI UNIVERSALI
BF 700 e BF 600



FINITRICE CITY
BF 300

MINI FINITRICE
BF 200

LAVORO PERFETTO, SOPRATTUTTO NEI DETTAGLI

COSA RENDE LA BF 300 UNICA NEL SUO GENERE:

MASSIMA PRATICITÀ

- Visuale perfetta da qualsiasi posizione grazie alla funzione SIDEVIEW
- Ergonomia ottimale grazie al pratico sistema di comando



MASSIMA DURATA

- Sistema costruttivo robusto
- Durata garantita
- Progettazione intelligente del sistema
- Telaio robusto
- Banco dalla struttura stabile

EFFICIENZA INTELLIGENTE

- Gestione del motore e dell'impianto idraulico ECOMODE
- Potenza ottimale con un ridotto consumo di carburante





RAPIDISSIMI TEMPI DI RISCALDAMENTO

- Tecnologia innovativa del banco MAGMALIFE
- Risultati perfetti sin dall'inizio
- Immagini termiche uniformi



TEMPI DI ALLESTIMENTO DELLA MACCHINA PIÙ BREVI

- Sistema di montaggio rapido QUICK COUPLING
- Più flessibilità in cantiere



Disponibile anche in versione gommata



ESCLUSIVITÀ BOMAG: MAGMALIFE

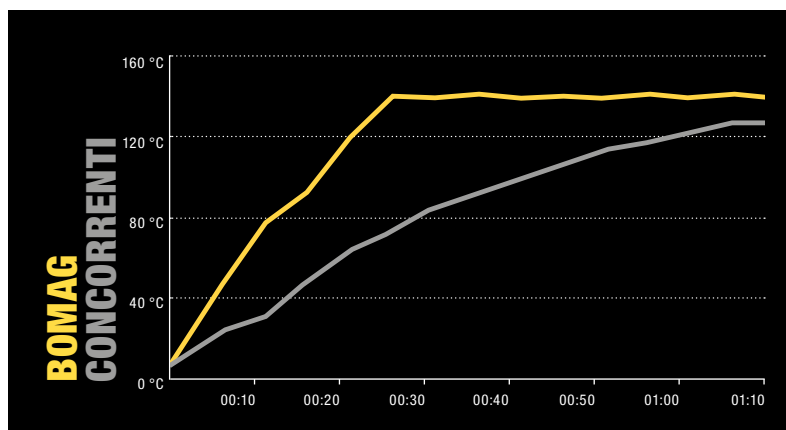
UNA FINITRICE CHE SI SCALDA PIÙ VELOCEMENTE, FINISCE IL LAVORO ANCHE PIÙ VELOCEMENTE

Le alte temperature sono l'elemento fondamentale nella stesa dell'asfalto. Con MAGMALIFE abbiamo dato una nuova definizione al riscaldamento del banco. Tutti i riscaldatori a barre sono fusi in un unico blocco d'alluminio.

L'eccellente conduttività termica dell'alluminio comporta, ad esempio, tempi di riscaldamento notevolmente più bre-



Semplicità stupefacente: sistema di riscaldamento con monitoraggio dei circuiti di riscaldamento.



BOMAG rispetto ai banchi elettrici tradizionali.



Protezione perfetta: elementi riscaldanti fusi in un unico blocco.

vi. Dopo soli 20 minuti, la BF 300 raggiunge la temperatura di utilizzo, che nel contempo si distribuisce uniformemente nel banco.

Un ulteriore vantaggio è dato dal riscaldamento autonomo delle paratie laterali. In questo modo si garantisce un lavoro preciso sin dall'inizio.

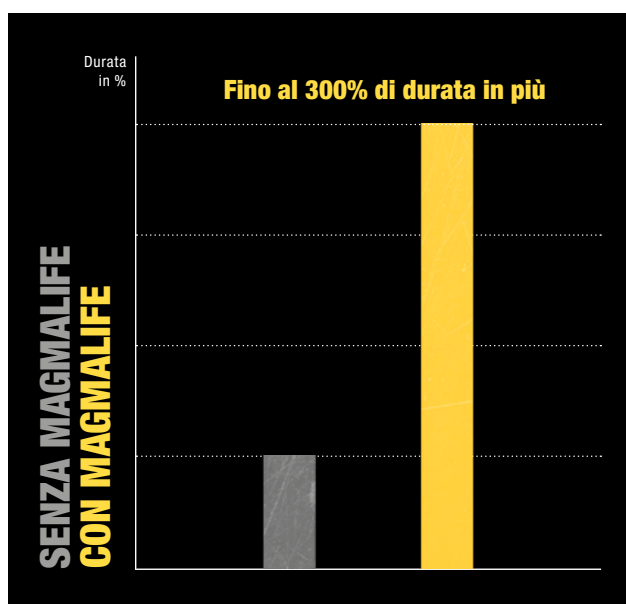
La particolare qualità di BOMAG si scopre però anche prima: l'impiego è semplice, chiaro e intuitivo. La squadra

può così concentrarsi direttamente sul lavoro vero e proprio, e si può contare su una affidabilità straordinaria. L'elevata percentuale di alluminio protegge maggiormente dalla corrosione. I 2 anni di garanzia sulle piastre riscaldanti in alluminio vi faranno dormire sonni tranquilli. In questa macchina tutto è stato pensato per ottenere un'elevata efficienza, anche il generatore di corrente di grandi dimensioni. Le sfide possono essere affrontate tranquillamente: sulla strada, pronti, via!

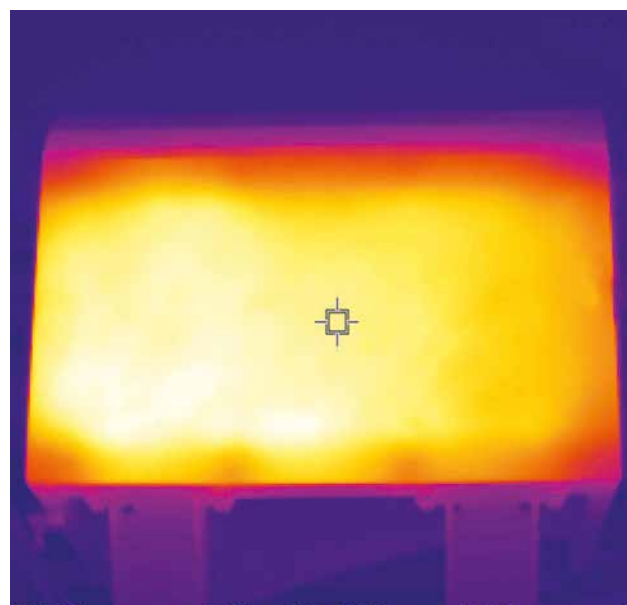


La velocità non è magia, bensì ingegneria creativa orientata all'applicazione. Grazie al MAGMALIFE il banco è pronto per l'avviamento tre volte più velocemente rispetto ai sistemi tradizionali.

Paratie laterali riscaldabili.



BOMAG rispetto ai banchi elettrici tradizionali.



Distribuzione ottimale della temperatura.

Massima efficienza è una descrizione che calza a pennello per la nostra tecnologia QUICK COUPLING. Essa è un chiaro esempio del modo di pensare dei nostri ingegneri: meglio semplice e geniale che semplicemente complicato. Ed è proprio quello che conta in cantiere.



ESCLUSIVITÀ BOMAG: QUICK COUPLING

EQUIPAGGIATI CON TEMPI DI PREPARAZIONE MACCHINA BREVI

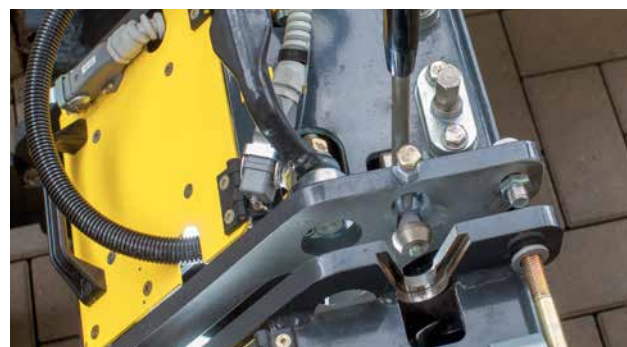
Veloce, non complicato, perfetto: ecco il sistema QUICK COUPLING sviluppato da BOMAG. Un sistema intelligente di attacco rapido, con il quale gli allargamenti del banco vengono montati senza faticosi accoppiamenti filettati. Il risultato: un montaggio semplice e senza sforzo, che chiunque in cantiere può effettuare, e di conseguenza tempi di ripreparazione più brevi, che riducono notevolmente i costi. L'utilizzo di giunti scorrevoli agevola notevolmente il collegamento tra tamper e piastra vibrante. Le dimensioni di ingombro di 2,55 m non vengono superate anche con gli allargamenti montati e la paratia laterale;

vengono così meno i costosi trasporti eccezionali. Al contrario, viene garantita una maggiore flessibilità di utilizzo: solo BOMAG è in grado di proporre un intervallo di larghezza di stesa di 1,7–5 m, diventato ormai il punto di riferimento del settore.

A conti fatti, l'equipaggiamento con soluzioni tecnologiche intelligenti consente una maggiore produttività in quanto non si perde tempo prezioso, sia in cantiere che durante il trasporto da un luogo di impiego all'altro.

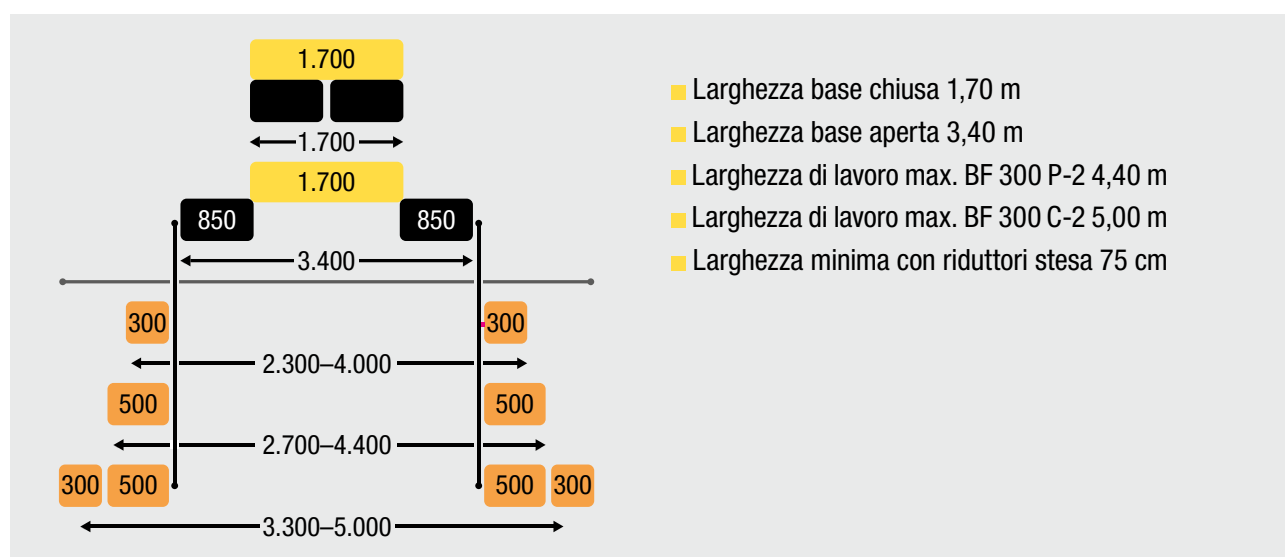


Massima flessibilità, pochi componenti, assemblaggio rapido.



Semplicità geniale: la sede del sistema QUICK COUPLING.

LARGHEZZE DI STESA PER QUALSIASI SITUAZIONE IN CANTIERE





ESCLUSIVITÀ BOMAG: ECOMODE

PIÙ INTELLIGENZA SOTTO IL COFANO

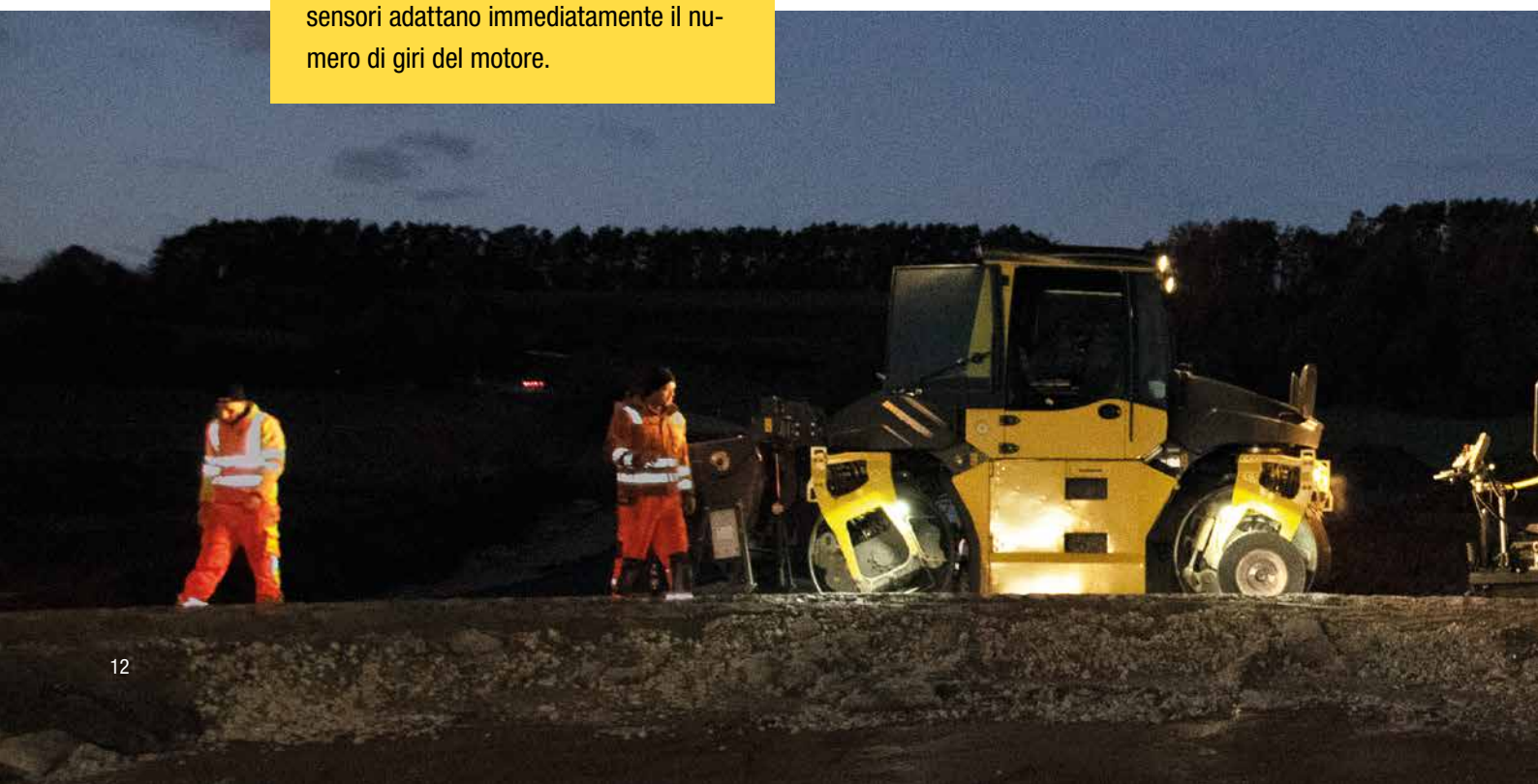
Con il sistema ECOMODE, BOMAG propone le finitrici stradali più efficienti ed efficaci sul mercato. ECOMODE è un sistema di gestione attiva del motore e dell'impianto idraulico, con effetti positivi che si fanno notare ovunque:

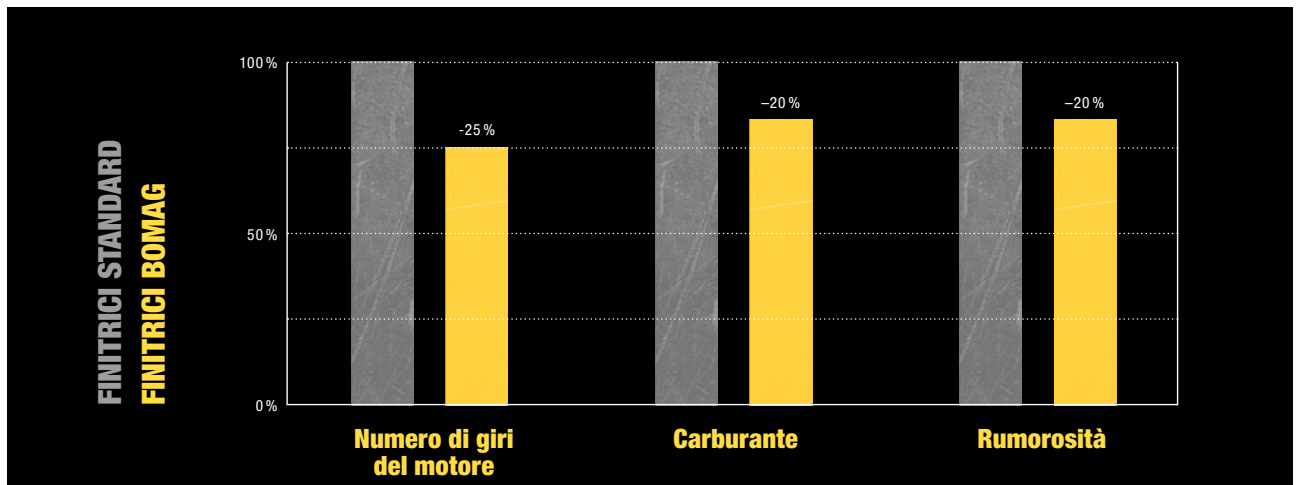
potenza ottimale e contemporaneamente bassi livelli di rumorosità, consumo ridotto di carburante e minori emissioni di CO₂. I lavori procederanno a tutta potenza nel rispetto dell'ambiente e proteggendo l'udito dell'operatore. Questo è il principio di lavoro intelligente di ECOMODE. Detto più semplicemente: il sistema motore-pompa a

portata variabile si regola da sé – viene quindi erogata sempre e solo la potenza effettivamente necessaria. Tutte le funzioni sono disponibili con l'esatta potenza necessaria per i rispettivi requisiti in cantiere. Il risultato è un livello invidiabile di efficienza energetica.

Soprattutto nell'utilizzo nei centri urbani, è evidente che le prestazioni ecologiche della BF 300 rappresentano un vero e proprio asso nella manica.

L'esperienza dimostra che l'80 % del lavoro quotidiano può essere svolto nell'economica modalità ECOMODE. Solo quando viene richiesta potenza, i sensori adattano immediatamente il numero di giri del motore.

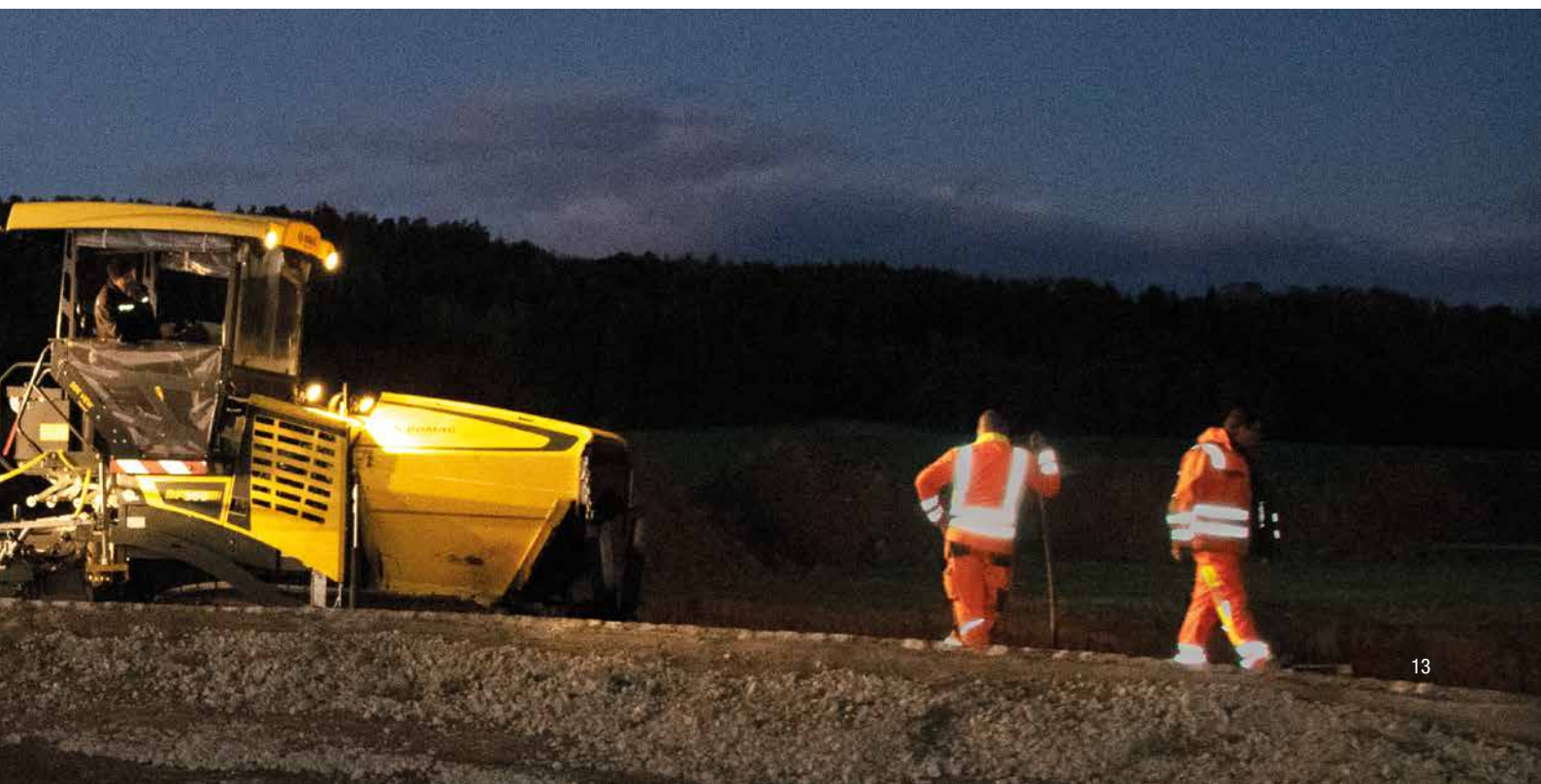




ECOMODE è sinonimo di sistema progettato in modo eccellente.



La trasmissione con radiatore di grandi dimensioni garantisce caratteristiche di robustezza.





ESCLUSIVITÀ BOMAG: SIDEVIEW

VISUALE SEMPRE LIBERA

La BF 300 è caratterizzata da ciò che contraddistingue tutte le nostre finitrici: comfort, ergonomia e facilità d'uso sono al centro dell'attenzione dei nostri ingegneri ricercatori. Il risultato: il sistema brevettato BOMAG SIDEVIEW.

Il cuore di questo sistema è costituito dalla cabina di comando, altamente flessibile e unica nel suo genere. Riunisce in sé una piattaforma operatore traslabile lateralmente e un sedile del conducente regolabile individualmente, a sospensione pneumatica e riscaldabile. Le 15 diverse posizioni che può assumere la cabina di comando insieme al sedile del conducente consentono all'operatore di usufruire di una visuale veramente completa: sulla tramoggia, sulla coclea, in direzione di marcia, sull'operatore del banco e soprattutto sul proprio staff in cantiere.

Maggiore comfort di lavoro = migliori risultati di lavoro; un'equazione semplice di cui teniamo conto sotto molteplici aspetti. Ad esempio, l'accesso semplice e sicuro alla cabina di comando, massimo spazio libero e, non da ultimo, l'efficace protezione dalle intemperie grazie all'har-

dtop e al parabrezza opzionale. Alla fine è la semplicità d'uso che determina la qualità del lavoro. Sulla pulsantiera principale tutte le funzioni sono disposte in modo chiaro. Ogni singola funzione può essere selezionata direttamente tramite interruttore, a garanzia di un lavoro rapido e sicuro e a supporto di un comando intuitivo, che a sua volta assicura lo svolgimento del lavoro in modo fluido. Nel giro di pochissimo tempo, persino i nuovi collaboratori si sentiranno a loro agio su questa macchina.

Il comfort di utilizzo della BF 300 mostra i suoi particolari punti di forza anche nelle manovre nei cantieri stretti ed impegnativi. Se ad es. occorre asfaltare vicino ad una parete o ad un altro ostacolo, le pulsantiere laterali possono ruotare in modo da non graffiare le pareti o i posti di comando. Comfort e redditività vanno quindi di pari passo. Un'esclusività BOMAG: pensata fin nei minimi dettagli.



Tutto sotto controllo: eccellente visuale su tutta la zona di lavoro.



Comando confortevole in qualsiasi situazione.



Costruire le strade è un lavoro di precisione. Perciò abbiamo sviluppato le nostre finitrici anche attraverso gli occhi dei suoi operatori: in che modo la macchina può contribuire a rendere più facile il loro lavoro? Il risultato è un posto di guida in cui l'operatore ha tutto l'essenziale sotto controllo grazie alla tecnologia SIDEVIEW.

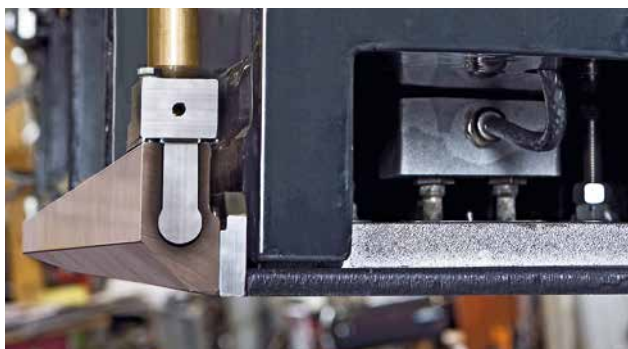
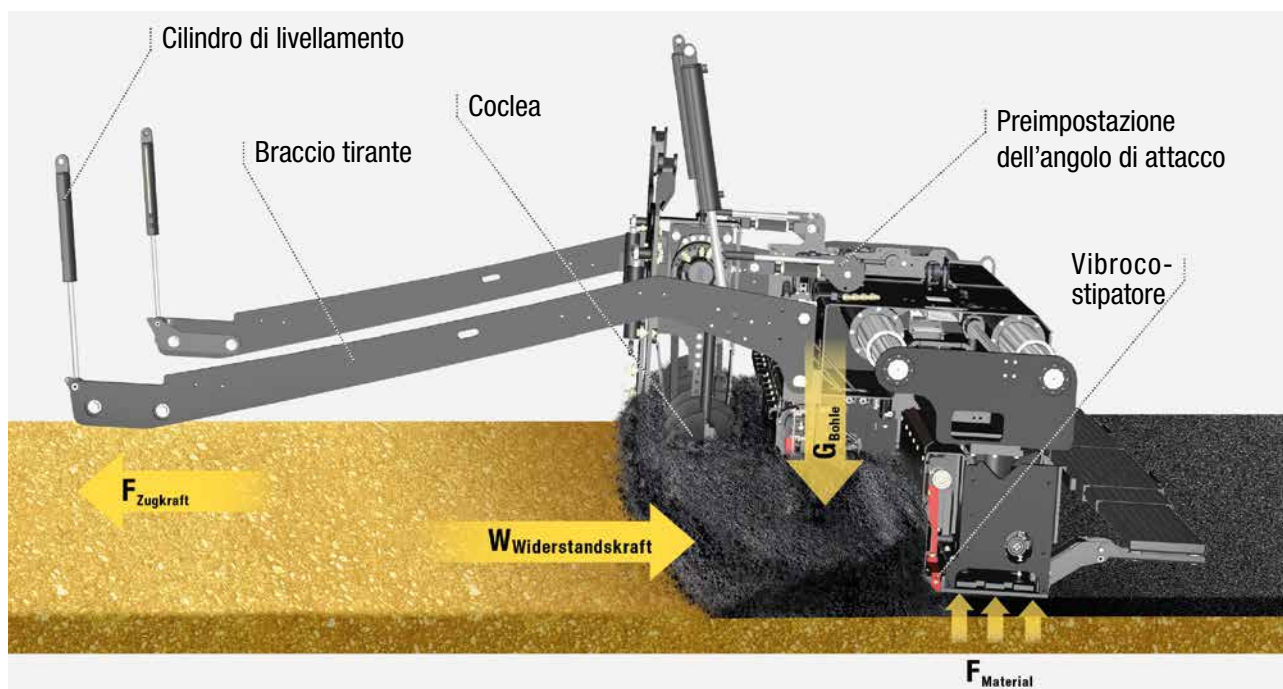
La posizione corretta per qualsiasi situazione: il confortevole posto di guida

PER LA MASSIMA PRECOMPATTAZIONE:

COME OTTENERE UNA COMPATTAZIONE PERFETTA

La precompattazione dei banchi ad alte prestazioni di BOMAG è frutto della combinazione tra la vibrazione delle piastre di usura, la frequenza del tamper e naturalmente gli oltre 60 anni di esperienza di BOMAG. Insieme all'elevato peso proprio del banco e alla grande profondità delle piastre di usura, si ottengono massimi valori di precompattazione senza problemi. Fino al 90 % – utilizzando il banco standard, unico nel suo genere rispetto alla concorrenza. Il livello di precompattazione può essere personaliz-

zata mediante il controllo delle frequenze dei gruppi vibranti e della barra di compattazione. Il livello di precompattazione non è tuttavia l'unico elemento decisivo per il risultato finale, e cioè per una compattazione finale uniforme. Altrettanto importante è la sua uniformità per tutta la larghezza del banco. Insieme, questi due fattori sono decisivi per la qualità della planarità – ed è proprio qui che risiede una delle principali caratteristiche della BF 300.



I migliori materiali per di precompattazione sempre costante.



Piastre di usura basse per una perfetta planarità.

PER UNA PERFETTA PLANARITÀ:

UN SISTEMA BEN STUDIATO PER RISULTATI INECCEPIBILI

Una perfetta planarità del manto di asfalto è l'obiettivo dichiarato del lavoro. Per conseguire tale obiettivo, ci siamo posti tante domande fin dalla prima progettazione della struttura. Abbiamo così provveduto a distribuire in modo ottimale il peso del robusto banco ad alte prestazioni di BOMAG che, grazie al suo stabilità, consente di ottenere una superficie dell'asfalto perfetta, anche in caso di interruzioni della stesa. L'ottima autoportanza e la rigidità con-

sentono di ottenere una larghezza di stesa di 5 m senza supporti. Le piastre di usura sono state non solo sovradimensionate, ma anche realizzate in acciaio estremamente resistente all'usura, e con un processo produttivo che consente la massima precisione. Quando si devono ottenere una planarità eccellente ed una struttura superficiale perfetta, BOMAG non lascia certamente spazio all'improvvisazione.



Planarità perfetta.

Le caratteristiche dei banchi ad alte prestazioni BOMAG.

- Spessore di stesa max. 25 cm
- Profondità piastra di usura 33 cm
- Spessore piastra di usura 12 mm
- Riscaldamento elettrico
- Profilo trasversale di stesa da -3,0 % a +4,5 %
- Frequenza del tamper 0-30 Hz
- Frequenza di vibrazione 20-50 Hz
- Peso base senza le parti montate 1.500 kg
- Banco disponibile in versione TV tamper + piastra vibrante o in versione V (solo con vibrazione)

PER RISULTATI PRECISI:

IL FLUSSO DI MATERIALE FA LA DIFFERENZA

La quantità uniforme di materiale di fronte al banco è un fattore importante per il suo “galleggiamento” ed è quindi decisiva per una perfetta planarità. La coclea della BF 300, perfettamente dimensionata, distribuisce il materiale di fronte al banco in modo ottimale, è azionabile e reversibile separatamente ed evita la segregazione del materiale anche in caso di grandi larghezze di stesa. La regolazione della coclea tramite sensori a ultrasuoni ga-

rantisce una distribuzione uniforme e ben dosata davanti al banco. Le potenti trasmissioni idrauliche consentono di avere sempre a disposizione riserve sufficienti, pur rimanendo regolabili in modo preciso in ogni momento. E se occorre effettuare la manutenzione, tutti i segmenti di coclea possono essere sostituiti singolarmente. Si risparmiano così tempo e denaro, e si aumenta la disponibilità.



Tramoggia di grandi dimensioni.



Distribuzione perfetta del materiale.



Optional: sponda idraulica della tramoggia.

MANUTENZIONE SU MISURA:

SEMPLICE È SEMPRE MEGLIO

Così come il comando, anche la manutenzione della BF 300 non è un problema. Poiché ogni funzione viene comandata direttamente tramite un selettore, ciascun selettore può essere sostituito singolarmente. Grazie agli sportelli a grande apertura, il vano motore con i sistemi idraulici è facilmente accessibile da tutti i lati, tutti i filtri sono raggiungibili comodamente e centralmente da un

lato. Idee geniali, come ad esempio l'impianto di lubrificazione centralizzata completamente automatico, fanno sì che gli intervalli di manutenzione della BF 300 siano estremamente lunghi. Affinché gli eventuali tempi di fermo siano estremamente brevi, offriamo kit di manutenzione e di emergenza scelti con cura.



I nostri collaboratori hanno una soluzione per tutto.



Tutto il necessario per la manutenzione: i kit di manutenzione BOMAG.



Tutto il necessario in caso di emergenza: i kit di emergenza BOMAG.



Non solo competente, ma anche rapida: ecco la nostra assistenza.

PER UNA MAGGIORE TRAZIONE:

ESISTONO ALTERNATIVE INTERESSANTI

Ognuno pone priorità e requisiti diversi alla propria macchina. Soprattutto perché ogni cantiere è un mondo a sé. Per questo motivo proponiamo la BF 300 con trazione su misura per le vostre esigenze individuali. Ruota o cingolo? È il cliente a decidere!

I cingoli idrostatici della BF 300 garantiscono la necessaria stabilità nei cantieri in cui lo spazio è ridotto su entrambi i lati.

Questo tipo di trasmissione, come pure l'interazione tra i motori dei cingoli e le pompe a cilindrata variabile, garantiscono una stesa perfetta e contemporaneamente un'elevata forza di trazione. I cingoli rendono la BF 300 non solo molto efficiente, ma anche estremamente maneggevole. Facilissima è anche la manutenzione. Con i raschiatori a catena e il tendicatena idraulico, la manutenzione si riduce enormemente.



I raschiatori a catena riducono l'entità dei lavori di manutenzione.



I cingoli lunghi assicurano una stesa perfetta.



Il comando dei singoli cingoli consente di manovrare la macchina negli spazi più ristretti.

Sempre a trasmissione idrostatica e popolare in qualsiasi cantiere ma molto diversa: la BF 300 con trazione a ruote. Per ottimi risultati anche sui terreni difficili, la trasmissione 4x6 o 6x6 può essere regolata a piacere, mantenendo così la sua massima forza di trazione. Questa è supportata da diversi blocchi idraulici, che impediscono completamente lo slittamento. A ciò si aggiunge la sospensione dell'assale anteriore oscillante, che garantisce il contatto costante con il terreno. La trasmissione a ruote consente di recarsi al cantiere successivo semplicemente in completa autonomia. Un vero e proprio vantaggio in termini di mobilità.



Sospensione dell'assale anteriore oscillante per il contatto costante con il terreno.



Trasmissione 6 x 6 opzionale per la massima forza di trazione.



EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA:

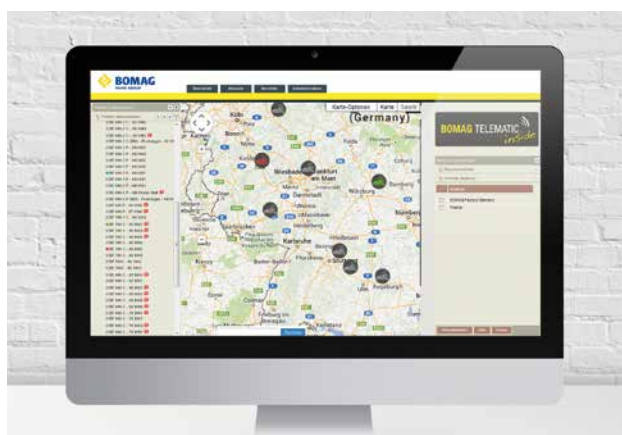
COSTRUIAMO LA BF 300 A SECONDA DELLE VOSTRE ESIGENZE

Anche se la BF 300 è già dotata di fabbrica di tutto il necessario per il lavoro, i clienti hanno la libertà di trasformare in realtà il loro ideale di macchina perfetta.



RULLI DI SPINTA AMMORTIZZATI

Particolarmente progressivi: i rulli di spinta ammortizzati garantiscono un appoggio dolce quando si cambia autocarro. Si può quindi proseguire il lavoro senza problemi.



BOMAG TELEMATIC

Molto informativo: per sapere sempre dove si trova la BF 300, come viene utilizzata e quando è previsto il prossimo intervento di manutenzione.



CLEAN-UP SYSTEM

Pulitissimo: Tramite il sistema di ventilazione fumi di asfalto vengono aspirati dalle coclee ed eliminati i fumi sopra il tettuccio. Per la gioia di tutti gli operatori.



RISCALDAMENTO ELETTRICO DELLE SPONDE LATERALI DEL BANCO

Davvero perfetto: queste sponde evitano che il bitume rimanga incollato alle paratie laterali fredde del banco lasciando tracce indesiderate sull'asfalto.



IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE CENTRALIZZATA

Particolarmente affidabile: in un punto centrale, la pompa alimenta il banco base, il nastro di trasporto e la coclea con lubrificanti in modo completamente automatico.



PROTEZIONE DALLE INTEMPERIE

Comodissimi: il parabrezza e i rivestimenti laterali offrono una protezione ottimale in qualsiasi stagione.



POWER MOON

Luminosissimo: se l'elevata intensità di illuminazione fornita di serie non vi basta, vi offriamo un pallone luminoso supplementare e il rispettivo materiale di fissaggio.



SISTEMI DI LIVELLAZIONE

Sensibilissimi: di fabbrica sono disponibili diversi sistemi di livellazione, utilizzati per il rilevamento dell'altezza e della direzione trasversale e attivati tramite sensori.



La **BF 300** è una finitrice di classe urbana, ideale per lavori di risanamento in ambito urbano. La sua versatilità offre anche le migliori possibilità di impiego nella costruzione di strade rurali.

PER DEFINIRE NUOVI STANDARD NON C'È BISOGNO DI MOLTO SPAZIO

Compatta, comoda, senza compromessi: ovunque si impieghi la BF 300 C, si può fare affidamento sulle sue caratteristiche eccellenti. Robusta come una finitrice di grandi dimensioni, ma allo stesso tempo compatta come dovrebbe essere una finitrice City.

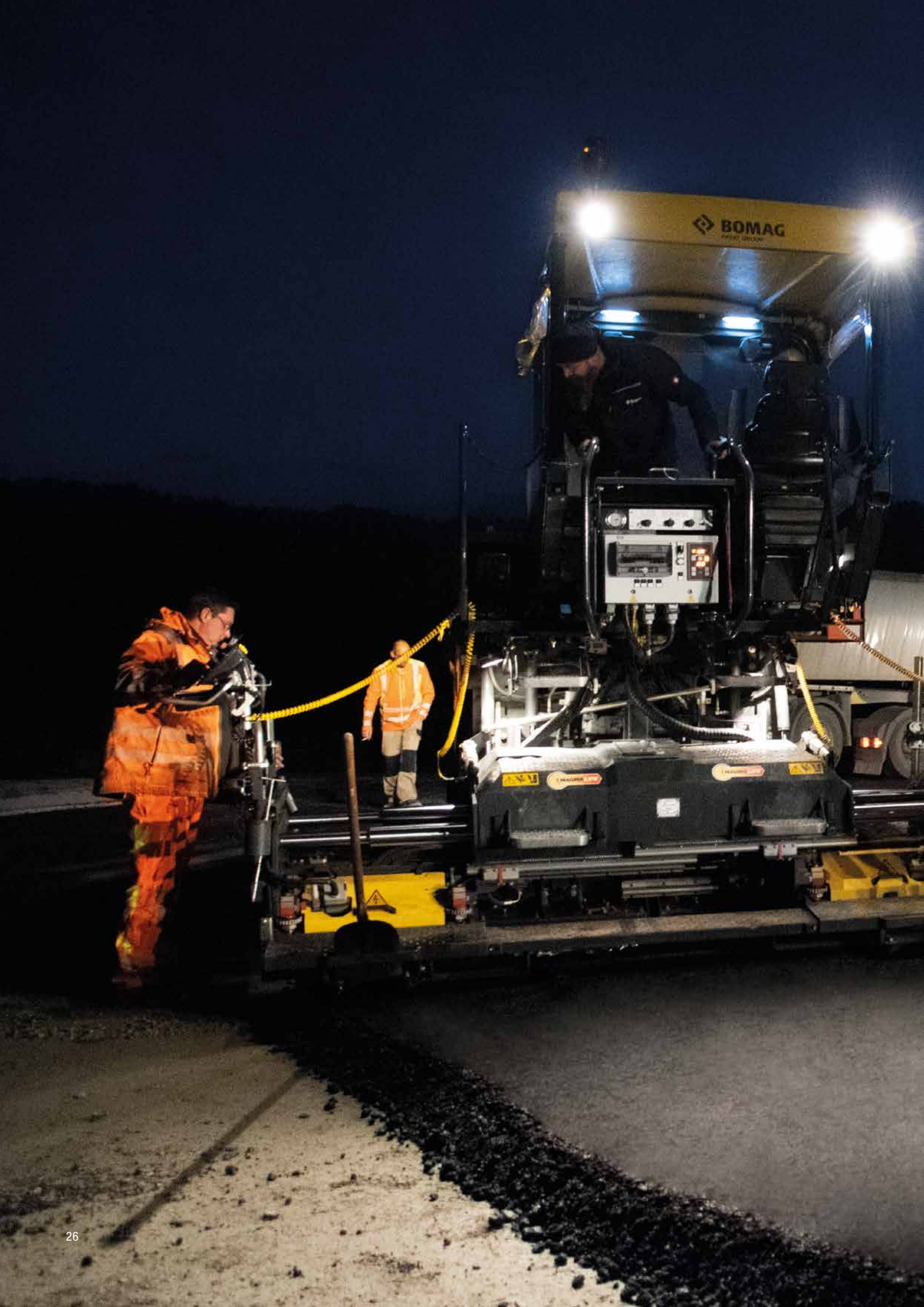
Comoda nell'uso: silenziosa, maneggevole, potente e tanto facile da utilizzare quanto semplice da mantenere.

E quando si desiderano ottenere risultati di stesa perfetti, grazie alla tecnologia adottata per il banco, la BF 300 non accetta compromessi.

Con oltre 60 anni di esperienza, BOMAG vi consente di affrontare in scioltezza qualsiasi sfida.



	BF 300 C-1/C-2	BF 300 P-1/P-2
Peso	9,5 t/10,2 t	9,1 t/10,3 t
Dimensioni della tramoggia	4,8 m ³	4,8 m ³
Motorizzazione	54,6 kW Kubota	54,6 kW Kubota
Livello di emissione dei gas di scarico	T3/Stage V	T3/Stage V
Tipo di banco	S 340-2 TV	S 340-2 TV
Gruppo di compattazione	Vibrocostipatore Vibrazione	Vibrocostipatore Vibrazione
Larghezza di stesa standard	1,7–3,4 m	1,7–3,4 m
Massima larghezza di stesa	5 m	4,4 m
Tipo di banco	S 340-2 V	S 340-2 V
Gruppo di compattazione	Vibrazione	Vibrazione
Larghezza di stesa standard	1,7–3,4 m	1,7–3,4 m
Massima larghezza di stesa	5 m	4,4 m



LA QUALITÀ PARLA DA SÉ

Dappertutto. Non è quindi un caso che le nostre macchine vengano utilizzate in tutto il mondo. Per grandi progetti, come la costruzione dell'autostrada che va da Pechino alla Mongolia interna, oppure per attività più vicine a noi come il risanamento di una

rotatoria nei centri urbani. In entrambi i casi si tratta sempre di ottenere risultati straordinari. Ed è proprio per questo che siamo a vostra disposizione come partner tecnologico e di assistenza. Il successo è un lavoro di squadra.



Head Office:

BOMAG

Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

BOMAG Maschinen- handels-gesellschaft m.b.H.

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6642
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
L5N 2X7 Mississauga, ON
CANADA
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.
No. 66 Bopa Road
Xuejia Town
Xinbei District
Changzhou 213125
CHINA
Tel: +86 519 88585566
china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor
Kanakia Wall Street
Chakala Andheri Kurla Road Andheri East
Mumbai 400 093 Maharashtra
INDIA
Tel.: +91 8657492418
india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com