

SEMPLICEMENTE RIVOLUZIONARIE

LE FRESE PESANTI DELLA SERIE BM/65 FISSANO NUOVI STANDARD



MILIONI DI CHILOMETRI PORTANO LA NOSTRA FIRMA

Il tuo compito è costruire strade perfette per farci spostare meglio. Il nostro è costruire macchine perfette per farti lavorare al meglio. Facendo parte del gruppo leader internazionale FAYAT, produciamo macchine per tutti i lavori stradali – dai compattatori per le terre alle frese a freddo e alle riciclatrici, dai rulli per asfalto fino alle finitrici stradali. Da oltre 60 anni la storia della nostra impresa fa parte della storia delle costruzioni stradali.

Le nostre frese a freddo si basano sulla riuscita filosofia di design BOMAG: materiali di alta qualità per la massima affidabilità, motori dalla tecnologia potente

ma a basso consumo per una maggiore efficienza, idee innovative con un vero risvolto pratico. L'ION DUST SHIELD contro le polveri sottili, unico nel suo genere, costituisce un esempio eccellente in tal senso.

La nostra forza innovativa è frutto dell'impegno e dell'esperienza di oltre 2300 collaboratori e collaboratrici operanti in tutto il mondo. Con esperti attivi su scala globale e partner presenti in più di 120 paesi, ti affianchiamo nella scelta delle dotazioni delle macchine e nell'impiego in cantiere per individuare la soluzione idonea ai lavori più complessi. Il successo dipende dal lavoro di squadra!





UN'AMPIA GAMMA, ADATTA A QUALSIASI LARGHEZZA DI LAVORO



**BM 1000/35-2
BM 1200/35-2
BM 1300/35-2**

**BM 1000/30
BM 1200/30
BM 1300/30**

BM 1000/20

**BM 500/15-2
BM 600/15-2**

Con la serie BOMAG BM/65 nasce una nuova generazione di frese a freddo: ancora più facili, efficienti e semplici da usare. Le macchine sono state completamente riprogettate, con molti vantaggi, per gli operatori e l'efficienza di lavoro. Con un peso CECE di 27 tonnellate, la BM 2000/65 è più

Tipica di BOMAG è anche l'idea di ridurre al minimo l'inquinamento da polveri sottili a vantaggio dell'operatore, e in modo sostenibile! Così sì è pensato sistematicamente a tutto.



BM 1500/65
BM 2000/65
BM 2200/65

BM 2000/75
BM 2200/75
BM 2500/75

L'ALTA TECNOLOGIA INCONTRA IL COMFORT DI UTILIZZO

LAVORO SENZA FATICA

- Posto di comando completamente isolato dalle vibrazioni
- Cabina di comando regolabile in modo continuo e traslabile fino a 200 mm
- Vista ideale sul bordo di taglio destro e sulla paratia laterale
- Sedile comfort riscaldabile

L'ION DUST SHIELD DI BOMAG

- Riduce le dannose polveri sottili di almeno l'80 %
- Massimo livello di protezione disponibile per l'operatore e l'ambiente
- A prova di futuro per le specifiche delle polveri sottili nelle aree urbane
- La tecnologia intelligente è senza filtri



FACILE MANUTENZIONE

- Punti di manutenzione facilmente accessibili a 360°
- Riempimento di AdBlue e diesel e sostituzione del filtro dal posto di guida
- Grandi sportelli di manutenzione a destra e a sinistra per un rapido accesso alla presa di potenza e al riduttore della fresa
- I punti di manutenzione del motore possono essere raggiunti sia dall'alto che dal basso

TECNOLOGIA DI TAGLIO ECCELLENTE

- Portadenti intercambiabili ottimizzati per quanto riguarda consumo e usura
- Per un minor consumo di carburante e una maggiore durata
- Intervalli di manutenzione ridotti fino al 20 %



MASSIMA MANEGGEVOLEZZA

- Nastro trasportatore con angolo di brandeggio di 130°
- Raggio di fresatura più piccolo nella classe da 650 CV
- Facile caricamento sull'autocarro
- Velocità del nastro regolabile per caricare completamente il cassone

FUNZIONAMENTO INTUITIVO

- Concetto operativo standardizzato per un rapido addestramento
- Due display informativi a colori da 7"
- Visualizzazione chiara dei dati relativi al lavoro
- Facile selezione dei sistemi di assistenza tramite BOMAG Fast Select



POTENZA ECONOMICA

- 640 CV
- Doppia certificazione Stage V e Tier4f
- Perfetto connubio di potenza del motore e velocità di fresatura
- La fresa più produttiva ed economica della rispettiva categoria

MANOVRE RAPIDE

- Diverse misure di carri, selezionabili singolarmente
- Stabilità
- Maggiore mobilità tra cantiere e carro a pianale ribassato

IL CONCETTO OPERATIVO:

PERCHÉ SEMPLICE È MEGLIO

Migliore è il comando di una macchina, maggiore è la sua produttività. I nostri ingegneri hanno quindi studiato a fondo i processi di lavoro dal punto di vista degli operatori e successivamente sviluppato un concetto operativo intuitivo, in modo che gli operatori esperti possano utilizzare le macchine della serie BM/65 a occhi chiusi in un baleno e che il nuovo personale impari a usarle il più rapidamente possibile.

Le varie funzioni sono disposte nelle posizioni abituali sia sulla pulsantiera principale nel posto di guida che nella cabina di comando a terra, proprio dove l'operatore si aspetta di trovarle. Inoltre la pulsantiera principale è inclinabile e pertanto può essere regolata in maniera ergonomica.

Durante la fresatura l'operatore è supportato dai due display a colori da 7" di facile lettura sulla cabina di comando. Inoltre, nella serie BM/65, la barra BOMAG Fast Select, il BOMAG Easy Cut e il sistema di livellamento integrato BOMAG Easy Level semplificano ulteriormente il lavoro.



Dotazione di prima qualità per il secondo operatore: pulsantiera e display aggiuntivo sulla cabina di comando a terra.



Progettato per offrire una maggiore visibilità e processi di lavoro intuitivi: il posto di guida con pulsantiera principale orientabile.



BOMAG Easy Level: i sensori integrati per le paratie laterali, l'inclinazione trasversale, lo scansore anteriore o il sistema Multiplex sono facili da selezionare. Il risultato è una giornata di lavoro facile e senza stress.

BOMAG FAST SELECT

Consente all'operatore di modificare la visualizzazione corrente del display della macchina in modo rapido e semplice, ad esempio per richiamare il menu di memoria, i dati della macchina, il display del sistema di livellamento, ecc.

BOMAG EASY LEVEL

Fornisce all'operatore un sistema di livellamento automatico efficace e facile da usare che visualizza tutte le informazioni necessarie durante la fresatura. Se necessario, può così regolare rapidamente e facilmente la profondità di fresatura o l'inclinazione trasversale. Anche la rappresentazione delle informazioni lo agevola: i valori predefiniti ed effettivi sono visualizzati con numeri grandi e di facile lettura; le funzioni sono rappresentate da icone intuitive, tutto può essere attivato direttamente tramite i pulsanti

lateralì. Così in combinazione con BOMAG Fast Select è possibile effettuare tutte le impostazioni necessarie per la fresatura in un massimo di 3 passaggi.

BOMAG EASY CUT

Dopo l'attivazione della modalità automatica, la macchina si abbassa. Una volta raggiunta la profondità corretta, ha inizio la fresatura e il carro posteriore si muove all'interno della sezione di taglio. A questo punto BOMAG Easy Cut controlla le colonne di sollevamento posteriori per garantire un taglio a livello. L'operatore può ora concentrarsi al 100 % sulla conformità ai parametri di fresatura, sulla corsia da fresare e sul carico/scarico.

IL CONCETTO DI DESIGN LEGGERO:

UNA LINEA AGILE CHE GUARDA AL FUTURO

Anche una macchina grande e potente può essere incredibilmente comoda da manovrare, se è stata progettata proprio con questo scopo. Il profilo estremamente snello del modello BM/65 offre una visuale a 360° senza precedenti.

L'operatore può vedere liberamente i carri anteriori, anche sotto il nastro di carico. Le paratie laterali e l'antiplacca anteriore sono visibili in modo ottimale dalle aperture sulla cabina di lavoro. Gli indicatori degli angoli di taglio ben visibili consentono inoltre di operare con ancora maggiore precisione lungo il bordo di fresatura. Grazie alla particolare forma della parte posteriore, l'operatore può valutare perfettamente anche quest'area della macchina. Il sistema di telecamere copre l'ultimo "punto cieco" e nel complesso queste caratteristiche offrono il massimo della sicurezza.



Il design slanciato ottimizza la visione d'insieme per l'operatore, rendendo il lavoro più agevole e migliorandone i risultati.

Grazie al raggio di sterzata straordinariamente ridotto di 1,7 m, in combinazione con un angolo del nastro di carico di 130°, anche nelle rotatorie più strette è possibile lavorare in modo rapido e preciso.



Anche l'area posteriore è organizzata all'insegna dell'ordine e dell'intuitività: qui il sistema di telecamere elimina l'ultimo "punto cieco", per una maggiore sicurezza durante l'uso.

LA MACCHINA PIÙ LEGGERA DELLA CLASSE DA 650 CV

Questa caratteristica rende la serie BM/65 il nuovo punto di riferimento dei concorrenti. Inoltre un peso minore è un vantaggio importante per rendere il trasporto efficiente e flessibile.

Alla base dell'ottimizzazione del peso vi è la nuova architettura leggera del telaio e del vano di fresatura. Anche se quest'ultimo è diventato più leggero, non abbiamo rinunciato a nessuno dei collaudati componenti per la protezione antiusura.

Con un peso CECE di 27 t, la BM/65 è la migliore della categoria e può quindi facilitare anche le procedure per ottenere l'autorizzazione di trasporto, un chiaro vantaggio in termini di costo per il proprietario. Inoltre vi è una maggiore flessibilità: se l'applicazione richiede un peso maggiore, la macchina può essere dotata di serie di un zavorra opzionale (fino a 1,8 t).

FACILITÀ DI TRASPORTO ANCORA MAGGIORE

Grazie al nastro trasportatore più corto di circa 600 mm da ripiegato, la BM/65 occupa meno posto sul rimorchio e lascia più spazio libero tra il nastro trasportatore e la motrice.

	BM 1500/65	BM 2000/65	BM 2200/65
Peso operativo CECE [kg]	27 000	27 000	27 600



La nuova generazione della serie BM/65 consente di risparmiare spazio e peso nonché di definire nuovi standard.

FACILITÀ D'USO:

LAVORA MOLTO SENZA DARE TROPPO LAVORO

La filosofia alla base della serie BM/65 è evidente anche al di là dell'output di lavoro effettivo. Quando si tratta di assistenza e manutenzione, servono azioni rapide e percorsi diretti. Ecco perché l'impianto idraulico, il blocco valvole idrauliche e il filtro dell'olio sono estremamente facili da raggiungere.



Quattro vani di manutenzione di facile accesso consentono di raggiungere perfettamente l'idropulitrice, l'impianto idraulico del nastro trasportatore, la trasmissione della fresa e il motore.

SENZA VIA TRAVERSE

È possibile accedere ai filtri idraulico e motore direttamente dal posto di guida. I tappi dei bocchettoni per diesel e AdBlue sono situati proprio accanto al vano portaoggetti. Non è necessario effettuare il riempimento lateralmente o tramite il vano motore.



SENZA CHE LA QUALITÀ NE RISENTA

La qualità dell'acqua nei cantieri influisce sensibilmente sulle prestazioni complessive della macchina. L'acqua contaminata può ostruire gli ugelli, influenzando direttamente sul raffreddamento e sulla rotazione dei denti. Attraverso il sistema BOMAG Dual Filtration, le particelle più grandi vengono prefiltrate e le più fini sono catturate mediante un microfiltro a monte dell'impianto idraulico. Quest'ultimo filtro è facilmente accessibile e veloce da pulire.



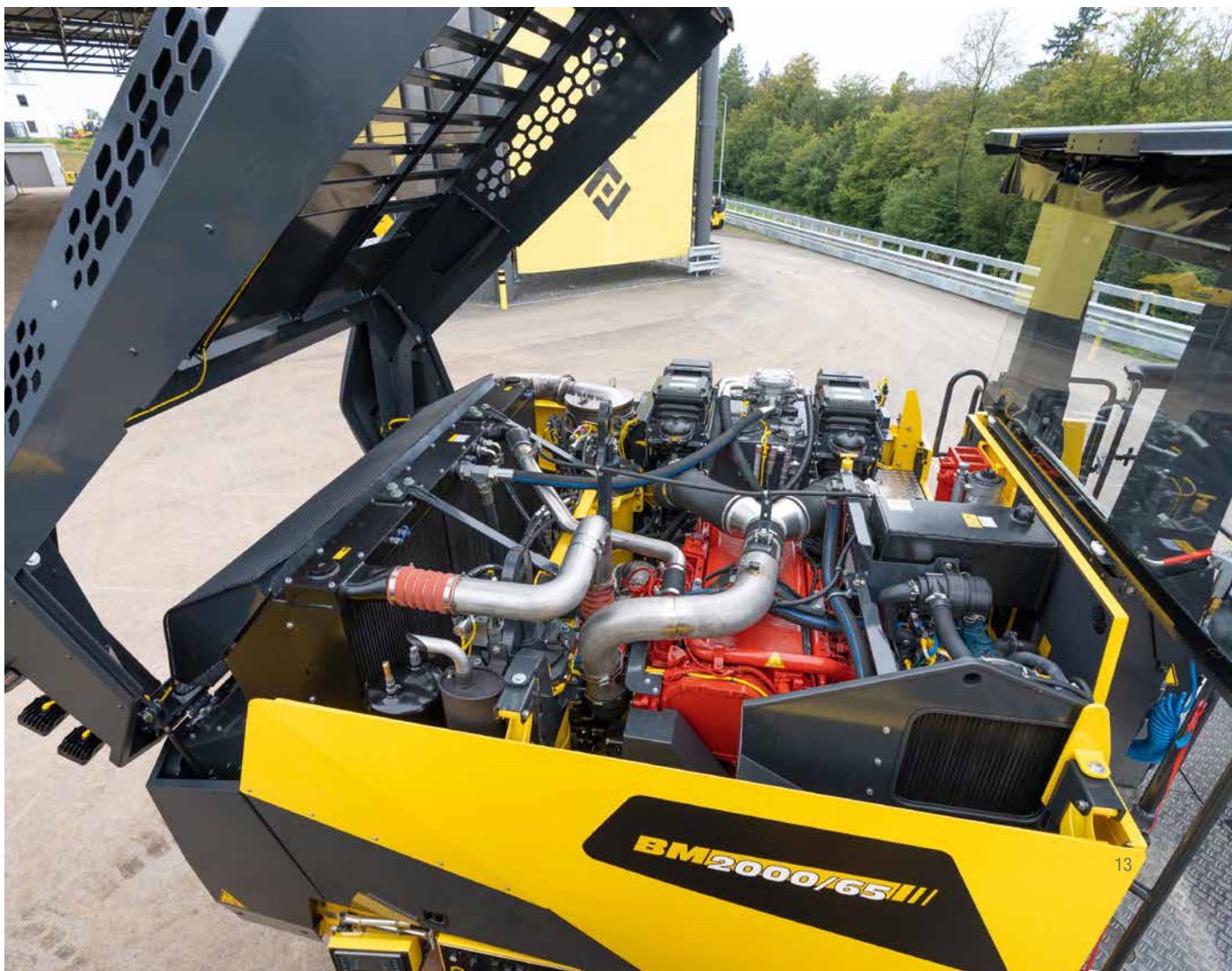
TUTTO AL SUO POSTO

Il vano portaoggetti chiudibile a chiave con fondo interno regolabile è abbastanza grande per qualsiasi sfida: può ospitare anche un box frigorifero elettrico, alimentabile tramite il collegamento a 12/24 V.



DENTI PORTATILI

Il vano portaoggetti posteriore ha una struttura ordinata per contenere gli utensili a bordo e 12 scatole portadenti di serie. Con l'estensione opzionale del vano portaoggetti, il numero di scatole portadenti può essere aumentato fino a 69.



TECNOLOGIA DEL NASTRO TRASPORTATORE:

PIÙ PULITO, PIÙ SICURO E PIÙ ORIENTABILE – EFFICIENZA CONTINUA

Gli azionamenti e la tecnologia di fresatura sono determinanti per l'efficienza e la produttività di una fresa. Ma, pensandoci bene, anche il trasporto del materiale fresato attraverso il nastro trasportatore ha un ruolo decisivo.

La nuova generazione di nastri trasportatori completamente riprogettata con angolo di brandeggio di 130° mostra la sua superiorità pratica in condizioni di minor spazio: così, durante le operazioni di fresatura nelle rotatorie di piccole dimensioni, il caricamento dell'autocarro risulta semplificato.

In linea di principio, il nastro trasportatore deve svolgere due compiti: in primo luogo, deve consentire un trasporto ideale del materiale senza perdite, in secondo luogo deve essere progettato in modo che la pulizia e la manutenzione richiedano il minor tempo possibile. Il migliore isolamento non solo aumenta l'affidabilità, ma riduce anche la polvere nell'ambiente di lavoro.



L'angolo di brandeggio di 130° del nastro trasportatore assicura la massima maneggevolezza e flessibilità durante il caricamento dell'autocarro.



L'efficiente sistema di pulizia aumenta l'efficienza della macchina.



L'isolamento ottimale del nastro trasportatore interno aumenta l'affidabilità e riduce l'esposizione alla polvere.



Gli sportelli di pulizia aggiuntivi su entrambi i lati consentono di eliminare i depositi di polvere all'interno. Questi confluiscono verso il nastro trasportatore interno, che li convoglia all'esterno assieme al resto della sporcizia.



La pulizia della fresa, che comprende anche l'aspirazione della polvere, è essenziale per un uso ottimale. A seconda del cantiere, possono formarsi depositi di polvere che modificano in modo permanente la sezione trasversale del tubo flessibile di aspirazione. La serie BM/65 può contrastare il problema grazie a un sistema di pulizia comodo ed efficiente. Le membrane presenti sul tubo flessibile di aspirazione consentono di pulirlo dalla ventola alla macchina con l'ausilio di un ugello per la pulizia dei tubi.

IL SISTEMA DI ILLUMINAZIONE:

PER AFFRONTARE LA NOTTE CON MAGGIORE FACILITÀ

Ormai l'uso delle frese nei cantieri notturni non è più una rarità. La serie BM/65 è già ben attrezzata nella versione base. Con una luminosità di 37 700 lumen, è dotata della migliore illuminazione standard della sua categoria, sottolineandone ulteriormente l'efficienza.



MOLTA LUCE, NIENTE OMBRA

Tutti i fari di lavoro sono disposti in modo da non creare ombre nelle aree critiche. Ciò consente all'operatore di svolgere il suo lavoro in modo facile e sicuro anche di notte, un altro vantaggio in termini di efficienza.



Con l'illuminazione aggiuntiva del pacchetto Advanced Night sul nastro di scarico, il cassone risulta perfettamente illuminato.

TRASFORMA LA NOTTE IN GIORNO

Il pacchetto opzionale Advanced Night è stato progettato per chi prevede di lavorare regolarmente di notte. Include altri 19 potenti fari di lavoro che con 142 750 lumen in più trasformano letteralmente la notte in giorno – così il lavoro degli operatori non comporta alcuno sforzo straordinario.



Con la massima luminosità: la BM/65 con il pacchetto Advanced Night in un cantiere autostradale.



Particolarmente ben visibile alla luce del giorno: il posizionamento intelligente dell'intero gruppo fari.

TECNOLOGIA DI TAGLIO:

NESSUNO OFFRE PRESTAZIONI MIGLIORI

La chiave dell'alta efficienza risiede in soluzioni ben congegnate dal punto di vista funzionale. Il sistema di cambio rapido basato sul serraggio centrale con ingranaggi anti-polvere e antisporco è facile da utilizzare e consente di sostituire con la massima velocità il tamburo della fresa. È disponibile come optional e la spesa è presto ripagata.



Protezione antiusura sostituibile in metallo duro del vano di fresatura e del tamburo.

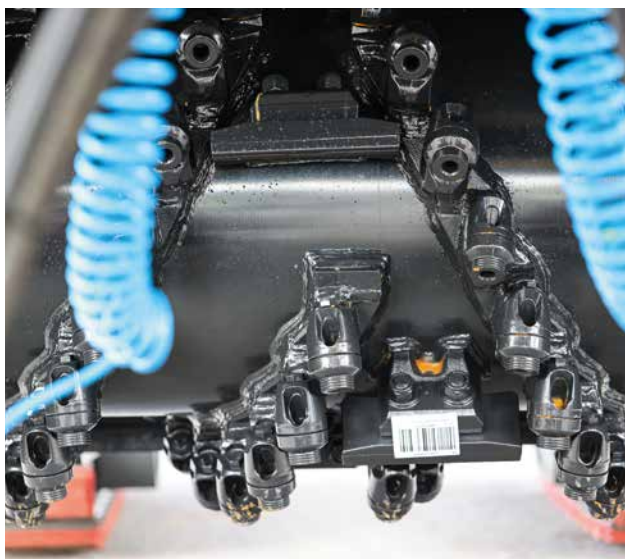
Grandi profondità di lavoro anche in presenza di dislivelli elevati: con una corsa della paratia laterale destra di 500 mm, le nostre macchine fissano gli standard di fresatura lungo i cordoli e per l'asportazione di tutta la profondità.



LA QUALITÀ RIPAGA

In questo caso, lavorare con efficienza significa convertire in maniera ottimale la potenza del motore in energia per la fresatura. Le nostre frese compatte eccellono in questa campo, grazie alla qualità che si cela in ogni dettaglio. Ad esempio, il sistema portadenti BOMAG BMS 15 L dall'efficienza ottimizzata è noto, da un lato, per la lunga durata, che aumenta l'efficienza della macchina e prolunga gli intervalli di manutenzione. Dall'altro, si distingue per la maneggevolezza e per la scarsa manutenzione richiesta. Il cambio completo dei portadenti richiede solo la metà del tempo rispetto agli altri sistemi. Tale accorgimento coniuga il massimo delle prestazioni di lavoro con la riduzione dei costi di esercizio.



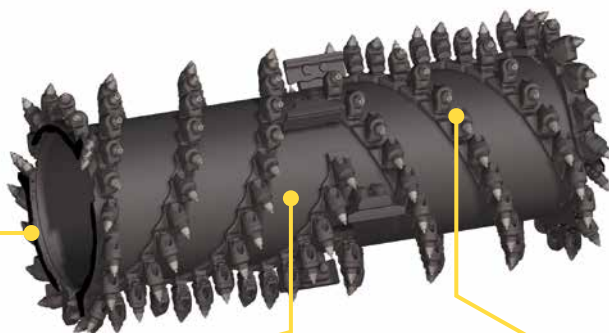


OTTIMO PER ESPERIENZA

La disposizione ottimizzata dei sistemi di portadenti sul tamburo è il segreto dell'eccellente qualità di fresatura e dell'elevato rendimento delle frese BOMAG. Il design evoluto e costantemente perfezionato garantisce la rotazione ottimale degli utensili di taglio con la minima usura possibile. Grazie alla disposizione elicoidale dei denti sul tamburo, il materiale fresato viene trasportato con precisione verso le piastre di espulsione, raggiungendo la zona di scarico sul vano di fresatura.

UN TAGLIO MIGLIORE

Per il ripristino dell'asfalto è assolutamente necessario che i bordi siano tagliati con precisione. Sui rettilinei o nelle curve, i rifilatori garantiscono bordi di taglio perfetti e proteggono il tamburo fresante dall'usura elevata.



ROBUSTEZZA

Le zone laterali sull'anello esterno del tamburo fresante, soggette a sollecitazioni molto forti, sono ulteriormente protette da elementi antiusura estremamente temprati.

CONSUMI RIDOTTI

Data la struttura snella del portadenti, i tamburi fresanti BOMAG sono molto più efficienti e quindi convertono più potenza in forza sul dente. Ne consegue una riduzione dei consumi di carburante e dell'usura fino al 20 %.

VERSATILITÀ

Le interlinee disponibili da 6 a 25 mm e i tamburi larghi da 1500 a 2200 mm consentono un utilizzo versatile.

SCHERMO DI PROTEZIONE:

RIDUZIONE INTELLIGENTE DELLE POLVERI SOTTILI

L'inquinamento da particolato, meglio conosciuto come inquinamento da polveri sottili, sta diventando una tematica di sempre maggiore importanza per le città e l'ambiente. I valori misurati delle polveri sottili sono infatti in costante aumento, soprattutto nei grandi agglomerati urbani. Se superano un determinato limite, vengono emessi preallarmi o addirittura divieti di circolazione per evitare danni alla salute.

Si definiscono “polveri sottili” le minuscole particelle presenti nell'aria che possono penetrare nelle vie respiratorie. Nelle costruzioni stradali, le polveri sottili si producono in particolare durante la fresatura, con conseguenti problemi per il personale del cantiere, compreso l'operatore della macchina. Pertanto in questo ambito sono particolarmente richieste soluzioni sostenibili. L'ION DUST SHIELD BOMAG opzionale è una risposta particolarmente intelli-

gente a questa sfida.

Questo particolare schermo di protezione deve essere visto come un'aggiunta alla tradizionale aspirazione delle polveri, e riduce la quantità di pericolose polveri sottili almeno dell'80 %. In questo modo l'ION DUST SHIELD BOMAG riesce a raggiungere il massimo livello di protezione disponibile per l'operatore e l'ambiente circostante.



NIENTE FILTRI, SISTEMA DA DIECI E LODE!

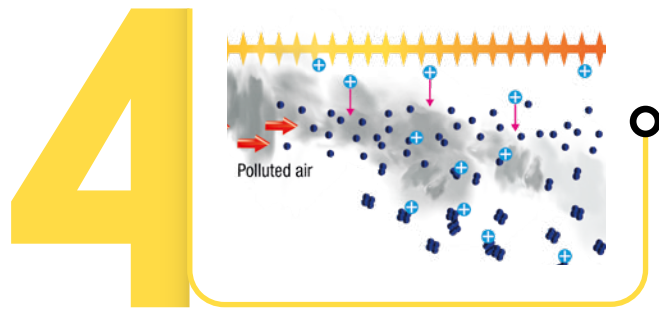
L'idea si basa sul fatto che attraverso la carica elettrica le particelle sottili e microsottili si legano tra di loro formando polveri grossolane e vengono poi espulse attraverso il nastro trasportatore assieme al materiale fresato. Questo sistema consente di rinunciare completamente al filtro, il

che presenta tra l'altro dei vantaggi economici. I filtri infatti richiedono pulizia e manutenzione e possono dover essere smaltiti come materiali pericolosi. L'ION DUST SHIELD BOMAG è il sistema di riduzione della polvere più efficace sul mercato. È stato insignito del premio per l'innovazione alla fiera BAUMA 2019.

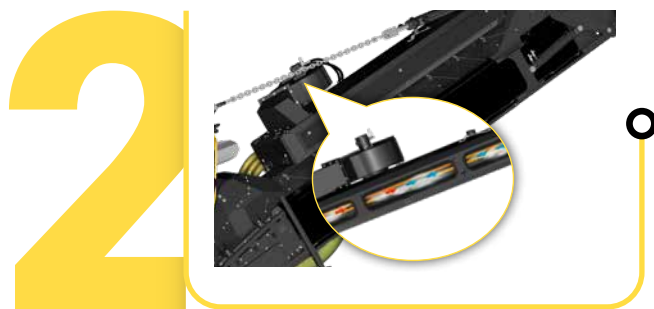
* Misurazione di riferimento BM1000/35



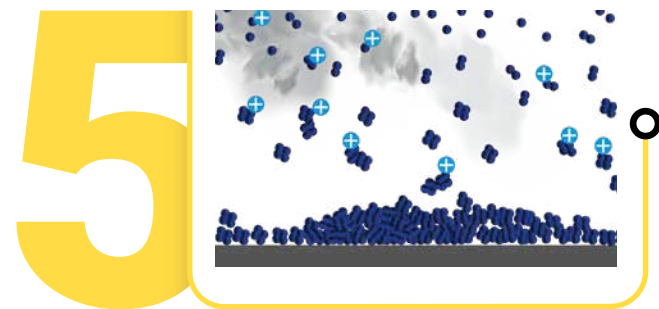
Innanzitutto le polveri vengono aspirate nel punto in cui si formano (nel passaggio tra il vano di fresatura e il nastro trasportatore).



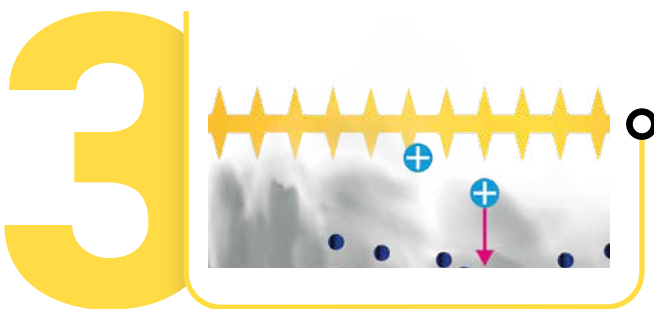
Le polveri sottili positive perdono la loro stabilità e cercano di ritrovarla creando un legame stabile con altre particelle di polveri sottili. Ne consegue che sempre più particelle di polveri sottili si legano in modo permanente, andando a formare polveri grossolane, non pericolose.



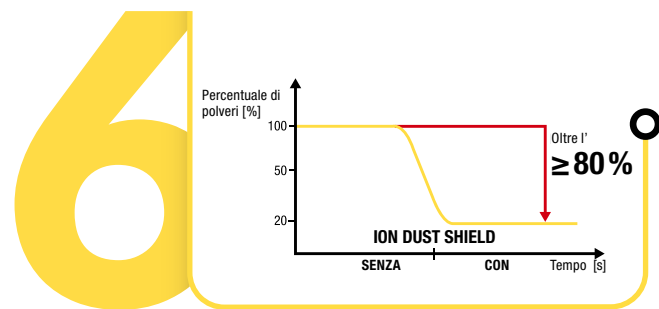
Prima di passare per la soffiatura sul nastro trasportatore, le polveri attraversano il box dell'ION DUST SHIELD.



Queste particelle di polveri grossolane precipitano sull'alloggiamento caricato negativamente e vengono convogliate all'esterno attraverso il nastro trasportatore sotto forma di innocue polveri grossolane.



All'interno, le polveri sottili aspirate trovano degli elettrodi che le ionizzano (caricano) positivamente.



Il risultato è stato confermato scientificamente dalle misurazioni dell'Istituto per la ricerca sulle sostanze pericolose (IGF) dell'Università della Ruhr di Bochum e dall'Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS). Risultato: eliminazione di almeno l'80 % delle polveri sottili.

EASY SERVICE:

MANUTENZIONE SENZA ATTESE

SEMPRE PRONTI ALL'USO

La lunga durata e la facilità di manutenzione rientrano nei principi guida di BOMAG. Realizzati fino nel dettaglio, riducono al minimo i costi di manutenzione e i tempi di fermo delle macchine.



Tutti i filtri pertinenti sono facilmente accessibili dal vano motore.



Tutti i serbatoi dei liquidi sono dotati di un indicatore di livello immediatamente visibile.



La trasmissione, l'impianto idraulico e il motore sono perfettamente accessibili grazie agli ampi sportelli di manutenzione laterali.



Anche le batterie e l'impianto ad aria compressa sono facilmente accessibili lateralmente.



Accesso facile e sicuro per rabboccare l'AdBlue sulla piattaforma operatore.



Facile manutenzione del nastro trasportatore: la trasmissione può essere rimossa per la manutenzione senza complicate operazioni di smontaggio.



Il funzionamento e la manutenzione dell'idropulitrice sono facili e sicuri da terra.



La pulizia del sistema di aspirazione della polvere all'interno della macchina è facile da raggiungere e garantisce il perfetto funzionamento.



Semplicità geniale: l'ION DUST SHIELD BOMAG per un'efficace riduzione delle polveri sottili senza impiegare filtri.



EFFICIENZA X DISPONIBILITÀ = PRODUTTIVITÀ

Chi investe in una macchina deve pensare ai costi del ciclo di vita. A rendere economica una macchina nel lungo termine è la sua produttività insieme a bassi costi di funzionamento e manutenzione. Proprio questo obiettivo è la base di qualsiasi decisione progettuale di BOMAG.

PRESTAZIONI ELEVATE

Con i motori da 640 CV, le frese BOMAG sono le macchine più potenti della propria classe. Tramite la velocità di fresatura e di avanzamento configurabili in modo variabile, la coppia viene trasmessa perfettamente al tamburo. E tutto ciò a basso consumo di carburante.

ALTO RENDIMENTO

Un'elevata potenza motore è utile soltanto quando viene trasformata efficacemente in energia di fresatura. BOMAG lo garantisce soprattutto con la geometria del tamburo ottimizzata grazie a una ricerca di base pluriennale alla ridotta interferenza degli innovativi sistemi portadenti.

ERGONOMIA EFFICIENTE

Per quanto riguarda l'efficienza e la qualità, l'operatore resta il numero la priorità principale. Il motto di BOMAG è assisterlo nel modo migliore. La buona visibilità, il facile accesso agli elementi di comando, la guida sicura e intuitiva dell'operatore e il massimo comfort sono soltanto alcuni degli aspetti che contribuiscono alla massima produttività giornaliera.

SOLUZIONI DI MANUTENZIONE INTELLIGENTI

Le frese BOMAG sono progettate fino nel minimo dettaglio secondo il principio della facilità di manutenzione. Gli interventi di manutenzione regolari, come ad es. il cambio dei denti, richiedono quindi decisamente meno tempo, riducendo al minimo i costosi tempi di fermo nel cantiere.

MINIMA USURA

La progettazione orientata alla robustezza (come il raffreddamento esterno e la filtrazione dell'olio del cambio) e l'impiego di materiali di prima qualità massimizzano la durata delle frese e di tutti i loro componenti. Questi aspetti non aumentano solo la durata utile della macchina, ma anche la sua disponibilità grazie agli intervalli di manutenzione ridotti.

Massima efficienza più massima disponibilità: per BOMAG è questa la chiave di una produttività duratura.

DOTAZIONI SPECIALI:

TUTTI GLI OPTIONALS

TETTUCCIO PARAPIOGGIA

Il grande tettuccio parapioggia offre una protezione ottimale e può essere ripiegato per il trasporto. Se necessario, è possibile ingrandire non solo il tettuccio, ma anche il parabrezza, per una protezione ancora migliore contro il sole, la pioggia o il vento.



IDROPULITRICE

L'idropulitrice idraulica facilita la pulizia quotidiana e prolunga così la durata della fresa. Lo standard di fornitura comprende l'idropulitrice, il tubo flessibile ad alta pressione e la pistola di lavaggio.



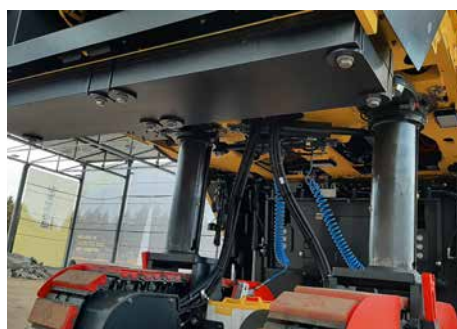
SISTEMA DI ASPIRAZIONE DELLE POLVERI

Creando una depressione nel vano di fresatura, il sistema di aspirazione delle polveri impedisce che le polveri sottili penetrino nell'area di lavoro dell'operatore. Soddisfa le prescrizioni della BG BAU tedesca e della TNO olandese.



ZAVORRAMENTO

In alcune regioni, grazie al peso CECE di 27 t è possibile trasportare la macchina senza autorizzazione speciale. Su richiesta, la macchina può essere inoltre zavorrata fino a 1800 kg.





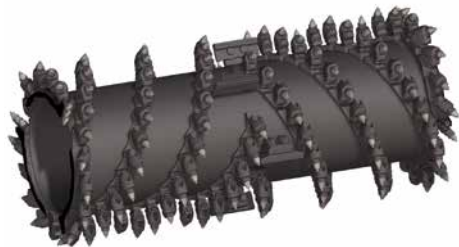
LIVELLAMENTO DALLA CABINA DI COMANDO A TERRA

Il display aggiuntivo estende il sistema di livellamento automatico di facile utilizzo BOMAG Easy Level alla cabina di comando a terra. Così, l'operatore che si trova a terra può assistere il collega nel livellamento. Tutte le informazioni necessarie sono visualizzate anche qui. Grazie alla struttura piatta dei menu, le regolazioni pertinenti possono essere impostate anche da terra durante la fresatura con massimo 3 passaggi.



MOTORE AUSILIARIO PER IL CAMBIO DENTI

Con il motore ausiliario per il cambio denti, il tamburo fresante può essere azionato senza fatica e in modo sicuro ai fini di manutenzione, accelerando e semplificando notevolmente il cambio denti. Premendo un pulsante la fresa viene portata in posizione di manutenzione in modo da garantire un accesso sicuro e ottimale.



TAMBURI FRESANTI

Larghezze di lavoro da 1500 a 2200 mm e interlinee da 6 a 25 mm per la fresatura di manti e la fresatura fine fino all'asportazione completa: con la sua vasta gamma di tamburi di prima qualità, BOMAG offre l'utensile adatto a ogni applicazione.



PRESA DI POTENZA

Quando il diesel principale viene spento per risparmiare carburante consente di utilizzare tutte le funzioni idrauliche. Gli effetti positivi di questo sistema si notano non solo quando si sostituiscono i denti, ma anche quando si eseguono altri interventi sulla macchina, come ad esempio la pulizia del nastro trasportatore. Include anche la modalità di emergenza. Anche in caso di guasto della trasmissione principale, la macchina può essere guidata senza problemi per allontanarla da zone pericolose e aree del cantiere. Ciò aumenta in modo significativo la sicurezza in caso di guasto, ad esempio nei progetti in galleria o in aeroporto. Inoltre riduce il rischio di esborsi elevati per multe o costi di rimozione tramite gru.

LAVORO DI SQUADRA IN DIRETTA

Alla fine è sempre il risultato che conta. Ecco perché le esperienze dei clienti sono importanti per noi, fin dall'inizio, quando cominciamo a progettare una macchina. Le richieste ed esigenze dei clienti vengono tenute direttamente in considerazione in sede di sviluppo tecnico. Le nostre soluzioni tengono sempre conto dei bisogni del

cliente. Proprio per questo le nostre macchine vengono utilizzate con successo in tutto il mondo e riescono ad affrontare qualsiasi sfida. Il successo è appunto un lavoro di squadra, come ad esempio qui: sulla State Route 321, fuori Blowing Rock nelle Blue Ridge Mountains nella West North Carolina, USA.





Head Office / Hauptsitz:

BOMAG

Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canada
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)

Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
china@bomag.com

BOMA Equipment

Hong Kong LTD

Room 1003, 10/F Cham Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 2721 6363
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com

